Groningen, 18 februari 2015

Verslag van het OV-consumentenplatform Groningen op 17-02-2015
in het Provinciehuis Groningen.

Aanwezig:	
namens consumentenorganisaties:	
ANWB	Dhr. Eric Neef
Fietsersbond	Mvr. Hannie Poletiek
OOG Vereniging	Dhrn. Hubert de Vos en Hans Froon
ROVER	Dhr. Femme Dijkstra t.v.v. dhr. Menno Visser
SOG	Dhr. Bas Dekker
SOOG	Dhr. Sietze Jonker
Onafhankelijke leden:	Dhr. Pim Diekstra
	Mvr. Helene Ewalts
	Dhr. Camille Kreemers
Student-leden NHL	Dhr. Ate de Haan
	Mvr. Caya van Montfoort
Secretaris	Dhr. Frank Aakster
Voorzitter	Mvr. Mirjam Geeraets
namens instanties:	
Arriva-Trein	Mvr. Yvonne Dubben
OV-bureau Groningen Drenthe	Mvr. Attie Sijpkes
Provincie Groningen	Dhr. Herman Sinnema
	Mvr. Ina de Lange
	Dhr. Andre Buikhuizen
QBuzz	Dhr. JanPaul Corts
	Dhr. Jeroen Veerman
Verhinderd / Afwezig:	
Groninger City-Club	Dhr. A.Ypey
Groninger Dorpen	Mvr. Nienke Vellema
Ouderenraad Groningen	Mvr. Sierdtje Oosterhof
OV-bureau Groningen-Drenthe	Dhr. Jan van Selm
	Dhr. Jorne Bonte
QBuzz	Dhr. Michel vd Mark
	Dhr. Walter Bakker
SOG	Mvr. Roanne Groothengel
Student-leden NHL	Dhr. Erik Timmerman
	Dhr. Hessel Kinderman
Zorgbelang Groningen	Mvr. Lukina Smit

---

1. Opening:
   Mevrouw Geeraets opent de vergadering en heet iedereen welkom.

2. Mededelingen:
   - de leden Oosterhof en Visser hebben zich afgemeld,
   - de heer Dijkstra vervangt dhr. Visser namens Rover.
   - de heren van Selm en Bonte van het OVB hebben zich afgemeld.
   - de heren van der Mark en Bakker van QBuzz hebben zich afgemeld,
   - voor QBuzz is de heer Jeroen Dijkstra aanwezig als waarnemer.
   - mevrouw Ina de Lange geeft de presentatie Wiederline, *niet* mvr. Ina Molenaar.
   - mevrouw Geeraets meldt dat zij en dhr. Creemers op 16 februari namens het CP hebben gesproken met de Stadspartij –op hun verzoek- over het OV in de stad, o.a. de positie van het OV op de Grote Markt, zie punt 4.

3. Post.
   - Het CP is niet gelukkig met de antwoorden van het OVB op de CP-brieven over de naam “Hoofdstation” i.p.v. het door CP gewenste “Groningen CS” en het afwijzen van de gevraagde heropening van de haltes Oosterstraat / Gelkingestraat, maar sluit de discussie hierover en richt zich op het behoud van de OV-bediening van de Grote Markt, zie punt 4.
   - Nagekomen zijn memo’s dienstregeling-wijzigingen per 1 maart van OVB en QBuzz. Reacties kunnen worden besproken bij de Rondvraag. Andere aanpassingen van de dienstregeling in mei of september kunnen worden besproken in de werkgroep dienstregeling (zie CP-Kalender). De heer van Selm heeft in het CP-Drenthe van 9 februari j.l. n.a.v. dit punt toegezegd in het vervolg, ook in januari (vanaf 2016) tussentijdse wijzigingen te zullen voorleggen aan de werkgroep dienstregeling.

4. OV-bediening Grote Markt
   Mvr. Geeraets benadrukt dat het CP grote waarde hecht aan de OV-bediening van de Grote Markt en betrokken wil worden bij de afwegingen. Wat is er op dit moment gaande?
   Mvr. Sijpkes meldt dat in het DB OVB is afgesproken dat alle aspecten van de OV-bediening Grote Markt worden onderzocht. In mei wordt een besluit van de gemeente verwacht. De secretaris vraagt of voorafgaande aan de besluitvorming een formeel CP-advies zal worden aangevraagd. Dit is volgens mvr. Sijpkes mogelijk, maar niet verplicht. Dhr. Buikhuizen vult aan dat de *Provincie* Groningen van mening is dat de OV-bediening van de Grote Markt belangrijk is en moet worden gehandhaafd. Het CP zal de gemeente een brief sturen.
   Dhr de Vos meldt dat ook de OOG-vereniging in een brief aan de gemeente het behoud van de OV-bediening Grote Markt heeft bepleit. Ook de Ouderenbonden hebben een dergelijke brief gestuurd. De Stadspartij heeft het CP benaderd over dit onderwerp en op 16 februari met een delegatie van het CP gesproken.

5. Aanbesteding of verlenging GD-concessie:

Sinds het vorig CP-overleg is er veel nieuws in de pers verschenen over het al-dan-niet verlengen van de GD-concessie, of het doorgaan van de aanbestedingsdprocedure die al was ingezet. Het CP wil van het OVB horen hoe de stand van zaken nu is.
Mvr. Sijpkes vertelt dat door de particuliere vervoerders bezwaar is aangetekend tegen de verlenging van de QBuzz-concessie. Er is nu juridisch onderzoek gaande, voorafgaand aan een gerechtelijke uitspraak medio maart. Het OVB zet de aanbestedingprocedure intussen volgens plan door. De uitkomst is momenteel niet voorspelbaar.

6. Arriva-Trein Noord-Nederland, dienstregeling 2016-2017:
Mvr. Dubben licht de mail aan het CP toe: De dienstregeling 2016 zal voor 99% gelijk zijn aan de huidige van 2015. Arriva stelt voor de inspraak op 2016 nu te beperken tot de formele adviesaanvraag, maar in september in de werkgroep dienstregeling al te overleggen over de meer ingrijpende plannen voor de dienstregeling 2017. De heer Dijkstra vraagt Arriva naar de redenen, die zijn gelegen in het dan gereed zijn van de ombouw van station Zwolle, waardoor mogelijkheden ontstaan om de treindienst naar Groningen / Emmen / Leeuwarden te versnellen. Het CP kan instemmen met het procedure-voorstel van Arriva en zal een gelijkluidend advies afgeven aan Arriva na ontvangst van de betreffende aanvraag.

Aansluitend bevestigen Arriva en de Provincie dat in juni a.s. het zgn. Niedersachsenticket-Plus zal worden geïntroduceerd op de lijn Groningen-Leer, waarmee tot 5 personen -voor plm vijftig euro- een dag vrij kunnen reizen in alle regionale treinen van geheel Nieder-sachsen (inclusief de IC tussen Leer en Bremen? –secr.). Interressant voor reizigers in het Noorden is ook dat Arriva / DB een verkoop- en informatiebalie gaan inrichten in het Hoofd-station van Groningen, waar alle reisinfo en tickets voor Duitsland verkrijgbaar zullen zijn.

7. De ontwikkeling van de ‘Wiederline’ Bremen – Groningen:
Mvr. Ina de Lange *(niet Molenaar…excuus)* geeft een presentatie over de studie naar verbetering van de spoorverbinding Groningen-Bremen. Dit traject is de focus, maar de context is de ligging van de Gronings-Duitse regio tussen de Randstand-Brussel en Duitsland-Scandinavie. Goede infrastructuur tussen belangrijke regio’s wordt gezien als belangrijke voorwaarde voor een florerende economie. I.h.k.v. de Europese INTERREG-subsidies wordt een zgn TEN-T studie uitgevoerd. Samen met de universiteiten van Oldenburg en Groningen zal een Planstudie worden opgezet.
Mvr. De Lange antwoordt ontkennend op de vraag van mvr. Poletiek of een doorgaande trein tussen de Randstad richting Leer mogelijk wordt, maar noemt een doorgaande sneltrein Leeuwarden-Groningen-Leer wel als een logische mogelijkheid.
Dhr. de Vos vraagt naar de motivatie voor de beoogde reistijd-versnelling: Mvr. De Lange zegt dat een reistijd van plm 2 uur concurrerend is t.o.v. de auto, en dat deze technisch en financieel haalbaar lijkt. Complicerende factoren zijn de –slappe- bodemgesteldheid op diverse tracédelen, bebouwing dichtbij de baan, de situatie in Oldenburg en ‘Bürgerinitiative’ tegen meer geluidhinder van extra goederentreinen.
De kosten zullen voor een groot deel door Nederland moeten worden gedekt.
Een geïntegreerde aanpak met het goederenvervoer over het spoor, verdubbeling en electrificatie maken het project kansrijker, maar ook duurder, maar worden apart onderzocht.
Een ‘hand-out’ van de presentatie wordt nagezonden.

8. De ontwikkeling van het hoofdstation Groningen.
   De heer Andre Buikhuizen geeft een presentatie over de reconstructie van het Hoofdstation Groningen, inclusief perrons en emplacement. Rond 2021 moet het geheel klaar zijn, maar planologische bezwaren kunnen voor vertraging zorgen. Eerste voorwaarde is de verplaatsing van het emplacement naar een nieuwe locatie in de “Vork”, de splitsing van de spoorlijnen naar Hoogezand en Assen.
   Met omwonenden en de gemeente Haren is inmiddels overeenstemming bereikt over de landschappelijke inpassing en de geluidwerende maatregelen.
   Belangrijke keuzes voor de toekomst betreffen de volledige koppeling van het busstation aan de zuidelijke entree en IC-sporen en de ruimtelijke ontwikkeling van de nieuwe zuidzijde. (zie voor uitgebreide info over de plannen de website www.groningenbereikbaar.nl).

9. Stations en haltevoorzieningen in de provincie Groningen:
   Het CP dankt dhr. Sinnema van de Provincie Groningen en mvr. Dubben van Arriva voor de gebundelde beantwoording van de CP-brief. Veel verbeterpunten zijn of worden gehonoreerd.
   Dhr. Kreemers merkt op dat de informatieborden bij het Hoofdstation inmiddels niet geheel actueel meer zijn.
   Dhr. Diekstra vindt de DRIS-panelen bij het Groningen busstation niet goed zichtbaar geplaatst en de vindbaarheid van lijnen is onvoldoende. Dhr. Corts legt uit dat alle lijnen binnenkort doorlopend over beide bord-helften zullen worden gepresenteerd. Vanaf eind februari zullen meer DRI-panelen worden geplaatst, ook op het Zuiderdiep.
   Dhr Dijkstra is niet tevreden met het antwoord m.b.t. de (on-)beschutte wacht-gelegenheid op station Europapark en pleit nogmaals voor een meerzijdig gesloten abri. De secretaris deelt hierop een foto rond van het recent verbeterde station Breukelen waarop een prima gesloten abri is gebouwd op een architectonisch ambitieus station. Het CP verzoekt de heer Sinnema de bouw van een dergelijke voorziening op station Europapark alsnog te bepleiten bij de verantwoordelijke partijen. Moraal: Het CP vindt stationsarchitectuur belangrijk, maar functionaliteit moet voorop staan.

10. Verslag van het CP-Groningen op 16 december:
    Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

11. Rondvraag,
    - Mvr. Ewalts vraagt naar het antwoord op haar vraag over de bus-boot-aansluiting Lauwersoog: QBuzz komt later met een antwoord.
    - Dhr de Vos heeft gemerkt dat het QBuzz-Infopunt Groningen te vaak / snel vragen doorverwijst naar de QBuzz-website, terwijl veel mensen juist naar het infopunt gaan omdat ze persoonlijke hulp zoeken. QBuzz pakt dit intern op.
    - De leden Kreemers en Diekstra willen graag busboekjes hebben. De secretaris zal ze toezenden.

Sluiting algemeen deel vergadering.