14 december 2021

Aanwezig CP Groningen:

ANWB	dhr. Eric Neef
Fietsersbond	dhr. Leo Heijne
Rover	mevr. Rianne ten Veen, dhr. Menno Visser
OOG-Vereniging	dhr. Hubert de Vos, Hans Froon
Groninger Studentenbond (GSb)	dhr. Leon vd Deure
Jongeren adviesraad (JAR)	mevr. Jenthe ten Hoff
Vicevoorzitter	dhr. Hans van der Veen
Voorzitter	dhr. Sjak Rijploeg
Secretaris	mevr. Frederique Brouwer

Aanwezig namens instanties:

OV Bureau(OVB)	dhr. Hans Vooges, Roy Tammens
Qbuzz(QB)	dhr. Arjen vd Molen, Marcel Fledderus
Arriva	dhr. Kees den Otter
Gemeente Groningen(GG)	mevr. Hedwig de Boer, dhr. Edgar van Heerden
Provincie Groningen(PG)	dhr. Andre Buikhuizen
Publiek Vervoer (PV)	mevr. Femke Oostingh

Afgemeld:

Jongeren adviesraad (JAR)	dhr. Hans Hoekman
Gemeente Groningen(GG)	dhr. Koen Olde Monnikhof
OV Bureau(OVB)	dhr. Erwin Stoker
Qbuzz(QB)	dhr. Michel vd Mark, Walter Bakker
Arriva	dhr. Gerrit de Groot
Provincie Groningen(PG)	dhr. Herman Sinnema
Individueel lid	dhr. Edzard Dijkman
Publiek Vervoer (PV)	mevr. Petra Buitenhuis, dhr. Jan Bos

---

*1. **Opening :***

Vicevoorzitter Hans vd Veen opent de vergadering, zie voor aanwezigen en afmeldingen hierboven.

*2. **Mededelingen:***

Voorzitter Sjak Rijploeg heeft de onderstaande mededelingen:

- We zijn bijgepraat over het rapport van ATO, toezicht wordt hierbij gedaan door een computer waardoor het capaciteitsnet op het spoor vergroot kan worden omdat je een nauwkeuriger rijpatroon kan volgen.
- Verder hebben we een bericht gehoord van iemand van Holthausen die beweerde dat de waterstof van QB niet groen is, wat ons wel verteld is bij ons bezoek aan het waterstoftankstation. Wie heeft er gelijk en hoe zit dit precies?
  Het CP is benieuwd of het echt met duurzame elektriciteit wordt opgewekt.
  Reactie van Arjen is : bij mij weten is onze waterstof wel groen, maar wellicht het transport naar het tankstation niet. Zie de aanvullende reactie van Erwin bij de rondvraag.
- Een tijdje geleden zijn we met een aantal leden van het CP bij de gemeente Veendam geweest om te praten over de onprettige en onveilige omgeving bij het busstation. We hebben het gehad over hoe we dit in de toekomst kunnen verbeteren. De gemeente

Veendam deelt onze zorgen en is zich bewust van de situatie ter plekke. Het was een constructief gesprek.

- Verder ons punt van zorg, is het ontbrekende geluid van de elektrische bussen. Al bijna 2 jaar rijden de huidige bussen en er is nog steeds geen geluid waar te nemen, wat tot gevaarlijke situaties kan leiden. Dit moet wel geregeld worden, we willen voorkomen dat we hierover een klacht gaan indienen.
  Het is een wettelijke verplichting en heeft niets te maken met de bouw of ingebruikname vóór of na de datum van 1 juli 2019. Het is in de aanbesteding besproken.
  Reactie van Arjen is: het is een terecht punt over de veiligheid. Het is intern QB overlegd maar nog niet opgelost. Er wordt bekeken of dit achteraf kan worden ingebouwd in de gehele vloot.
  Arjen hoopt volgende keer een update te kunnen geven.
  Arnolda geeft aan dat ook het geluid *in* de bus slecht is en vaak niet synchroon loopt met de halteomroep. (voorbeeld de Qlink Leek.)
  Arjen vraagt dit na.

3. ***Actualiteiten OV bureau:***

Hans Vooges neemt waar voor Erwin Stoker en geeft een update,

- De nieuwe DR rijdt per 12 december en er wordt geanticipeerd op de wisselende vervoersvraag. Op dit moment zijn de effecten van de nieuwe DR nog niet goed zichtbaar. Er is met name veel aandacht voor de werkzaamheden rondom het Julianaplein. De dienstregeling is robuuster geworden om zoveel mogelijk belemmeringen op te vangen.
- Het gevolg van de aangescherpte maatregelen is dat waarschijnlijk de beschikbaarheidsvergoeding van het Rijk voor het hele jaar 2022 zal gaan gelden. Hierdoor hebben we in 2022 een wat stabielere financiële uitgangspositie.
- De nieuwe tarieven zijn besproken in het dagelijks bestuur en vastgesteld. Zoals bekend zijn de jaarabonnementen stopgezet en komen daarvoor in de plaats, als compensatie, de maandabonnementen met 20% korting.
  We bereiden ons voor op het nieuwe tarievenstelsel van 2023.

Hans Vooges geeft aan de hand van vooraf rondgestuurde presentatie uitleg over
“Het nieuwe ov betalen’

Het huidige systeem heeft als basis: eerst betalen dan reizen. (OV-chip)
Het nieuwe systeem heeft als basis: eerst reizen dan betalen. (ABT, Account Based Ticketing)
Dit klink uitnodigender maar het moet wel landelijk beschikbaar en toegankelijk zijn.
Er is dan geen OV-chipkaart meer, maar we gaan ons op een ander manier registreren, via de bankpas, NFC (near field communuication) GPS, kaartje met QR code of een los kaartje.
Deze methoden gaan naast elkaar ontstaan en gaan getest worden en doorgerekend. Hierdoor zijn andere proposities mogelijk met kortingen/acties per aanbieder. Deze korting kan bijvoorbeeld oplopen per keer dat je bij een aanbieder incheckt. Alles om het reizen met het ov te stimuleren en een goed competitief alternatief voor de auto te zijn.
We hebben vanuit het OVB, een extern bureau gevraagd naar de verschillende prijsniveaus, het doorrekenen daarvan, zodat we qua inkomsten op hetzelfde niveau uitkomen.
We willen een eerlijke prijs tot stand brengen.
Er lopen nu pilots en in februari start een test met de bankpas op de Q-link lijn 1 en 2 in een gesloten (technische) omgeving waarin getest gaat worden door medewerkers van QB en OVB.

Na de pilot zal dit systeem landelijke uitgerold worden, we faciliteren de pilot. ABT zal in 2023 geïntroduceerd worden. De OV chip wordt uitgefaseerd in 2024 en zal wellicht in een versie 2.0 doorgaan, maar niet meer in dezelfde vorm met dure achterliggende techniek.

Sjak merkt op dat de mogelijkheid via GPS mooi is maar vraagt zicht af of dit niet riskant is. Stel dat ik langs de bus rijdt of loop en de bus pakt het signaal op en checkt mij in, maar ik zit niet in de bus.
Hans V, GPS is één van de mogelijkheden, als blijkt dat deze techniek niet haalbaar is en dat er teveel gecorrigeerd moet worden achteraf dan wordt dit niet ingevoerd, Het moet wel in het belang van de reiziger en vervoerder zijn.
Sjak, de optie van reizen met opbouwende korting is wel een hele mooie.
Jenthe vraagt hoe dit zal gaan met reizigers met een verstandelijke beperking of ouderen die ook mee moeten komen in het ov. Voor reizigers die gevoelig zijn voor schulden zal een achteraf betaling ook niet handig zijn.
Hans V, debiteurenrisico aan de kant van de opbrengstverantwoordelijke heeft grote aandacht, want dit kan betekenen dat een rekening niet inbaar is. Het risico ligt dan bij de vervoerder.
Dit risico heeft zeker de aandacht, maar inmiddels weten we wel dat elk (nieuw) systeem, mensen kent die niet mee kunnen komen (zo ook bij de huidige OV-chip) Het is een landelijk beleid, en wordt getoetst aan criteria als: is het voor iedereen bruikbaar, toegankelijk, en eerlijk. De situatie wordt niet anders dan de huidige situatie en mogelijkheden.

Hans vd Veen stelt onder dankzegging voor, om dit verder te gaan bespreken als alle opties wat concreter zijn geworden zodat wij als CP in die fase mee kunnen denken en adviseren als vertegenwoordiger van de consument.

4. ***Spoorzaken:***
Welkom aan André Buikhuizen, hij geeft in plaats van Herman Sinnema een update aangaande lopende spoorzaken.

- Ook voor de treinen hopen we dat de beschikbaarheidsvergoeding voor het gehele jaar 2022 zal gaan gelden.
- De DR zal in 2022 gaan rijden zoals die nu rijdt en er zal gekeken worden of er in 2023 aanpassingen nodig zijn.
- Eén wijziging als gevolg van het niet goed en op tijd volgen van een procedure vanuit de provincie Groningen wil ik delen. Het betreft de brug (openingstijden) over het A.G. Wildervankkanaal (net voorbij Zuidbroek) waar 2 sneltreinen in de DR waren gepland met goedkeuring van het College. Hierover zijn erg veel bezwaren binnengekomen van schippers met lopende contracten. De provincie is in gesprek met de scheepvaart voor een tussenoplossing die samen met Arriva is gevonden in de vorm van het creëren van een ruimte in de DR van 12 minuten elk uur. De sneltrein blijft rijden maar dit heeft gevolgen voor de stoptrein haltering en de spitsritten. Helemaal zeker zijn genoemde bedachte oplossingen nog niet omdat de scheepvaart het recht van doorvaart heeft en daarom terecht aan de bel heeft getrokken en eisen kan stellen. Er moet nog goed naar worden gekeken. Hopelijk is deze tussenoplossing voldoende om de opstart van een beroepsprocedure over de bezwaren van de scheepvaart te voorkomen.
- Een positief punt is dat er in Europa wordt gekeken naar een TEE 2.0 netwerk (Trans Europ Express) Intern bekijken we of in de bouwstap 3 Wunderline (rechtstreeks naar Bremen) een paar ritten per dag naar voren kunnen worden getrokken om op die manier een aansluiting

te hebben op de TEE. Bottleneck hiervoor zou nog kunnen zijn de nieuwe brug (Friesenbrücke). Voor deze aanpassing qua ritten, zal nog wel enig lobbywerk nodig zijn om de motivatie en bewustwording bij alle partijen voor elkaar te krijgen.
Wellicht zal hiervoor ook de hulp van het Consumentenplatform worden ingeroepen.
De provincie Groningen komt hierop terug zodra er meer over bekend is.
Sjak vraagt hoe dit dan precies zit met de brug openingstijden.
André, per uur is er 20 minuten tijd voor de trein en 40 minuten (dit zijn bruto, aansluitende tijden) voor de scheepvaart. Dit heeft dus gevolgen voor een DR en zal beperkingen met zich meebrengen voor de ritten naar Duitsland.
Rianne vraagt of het klopt dat er vertraging is in de treinplanning, Veendam- Stadskanaal.
André, is inderdaad vertraagd, dit traject zal niet eerder dan 2026 gerealiseerd worden. We zijn nu bezig met de uitwerking mobiliteitsvisie, waarbij we ook alle hulp van het CP kunnen gebruiken om de ov gerelateerde plannen goed naar voren te krijgen. We gaan op dit traject gelijk voor de sneltrein. De reden is de planning van de aanleg ERTMS in Noord Nederland. Het zou zonde zijn om eerst een grote investering te doen voor anderhalf jaar op dit traject en het vervolgens door ERTMS te laten vervangen.

- Wat betreft ATO, hiervoor gaan we komend jaar, de planning is, 2e helft van 2022, weer proeven doen. Niet alleen met Arriva en Stadler maar ook samen met de NS, Prorail en hopelijk het Ministerie erbij. Als het meezit gaan we zelfs in plaats van level 2 met level 3 ERTMS rijden, wat kan helpen bij knelpunten. Eén van de testen gaan we doen op het opstelterrein. Voor de vervoerders is dit erg belangrijk gezien de schaarste aan machinisten en het soort werk.
  Sjak vraagt, hoe het zit met de internetveiligheid van dit systeem.
  André, cybersecurity is overal een issue, als er iets in die trant gaat gebeuren in negatieve zin, zit er inderdaad een enorm afbreukrisico aan vast.
- Wat betreft de klantreacties van Arriva, er is wederom een overzicht gedeeld met nu alleen staafdiagrammen. Daaruit kwam ook in dit overleg weer naar voren dat er behoefte is aan een uitleg van cijfers en grafieken conform het Qbuzz overzicht. (tekstueel) Verklaring van de klachten, openstaande acties daarop, was het te voorkomen, evaluatie etc!
  Deze tekstuele vorm zou zoals meerdere malen (contact met secretaris) beloofd nog nagestuurd worden door Gerrit de Groot.
  Als gevolg van afwezigheid van Gerrit, zal Cees den Otter dit aan Gerrit doorgeven en verzoeken alsnog en in de toekomst, de klachten/klantreacties te gaan aanleveren in de gewenste vorm.
  Actielijst Arriva: vraag evaluatie van klachtenoverzicht staat uit, blijft op actielijst.
- Hubert vraagt een toelichting op de overvolle trein van Sauwerd-Delfzijl met het overslaan van stations en reizigers die onwel werden.
  Cees, dat is inderdaad 2 ochtenden het geval geweest en had te maken met een kapot treinstel. We moesten de keuze maken, of niet rijden of met 1 treinstel, en voor het laatste is gekozen. Dit had tot gevolg dat de trein in Sauwerd al te vol was omdat we 180 zitplaatsen misten.
  Arnolda vraagt, waarom er geen andere oplossing is gekozen in de vorm van bus inzet, het was immers van tevoren bekend?
  Cees, beaamt dit en vraagt na waarom dit eigenlijk niet is gedaan en geeft deze tip terug aan Gerrit.

5. ***GD Dienstregeling:***

Buiten de opmerkingen en mededelingen bij agendapunt OV-bureau over de DR, verder geen punten of updates.
Hubert geeft nog aan dat hij het wel betreurt, dat de DR in de wijk Hoornsemeer gehalveerd is.

6. ***Qbuzz:***

- Overzicht Klantenreacties
  Er zijn verder geen opmerkingen over de rondgestuurde klantreacties.
  Arjen geeft aan dat er weinig klachten zijn tot nu toe over de nieuwe DR.
- Actualiteiten en materieel
  Update over het geluid van de bussen, zie het antwoord bij de mededelingen van de voorzitter.
  Actielijst: Arjen zoekt uit hoe het geluids- veiligheidsissue kan worden opgelost. Er volgt een update op een later tijdstip.

7. ***Publiek Vervoer:***

Welkom aan Femke Oosting, zij is sinds 1 juli als projectleider in dienst is bij PV, en werkzaamheden van Jan Bos en Petra Buitenhuis gaat overnemen, waarvan de deelname aan CP D en CP G er één is.

- Qua actualiteiten zal zij dit voor een volgend overleg voorbereiden, wat wel speelt is dat taxibedrijven te maken hebben met chauffeurs tekorten als gevolg van corona. Chauffeurs hebben ander werk gevonden. Het is moeilijk om op dit moment alle ritten en roosters rond te krijgen.
- Vandaag geeft Femke nadere uitleg over een van de MaaS projecten:
  “Inclusief Reizen” met behulp van de vooraf rondgestuurde presentatie.

Dit project heeft een paar doelen, namelijk vermindering van het parallelvervoer en bewustwording en draagvlak van het ov, en besparing WMO.
(Er is met name aandacht voor de groeiende groep 80 jarigen.)
Deze doelen willen we behalen, door middel van het monitoren van: reisgedrag, vergelijkingscijfers, vragenlijsten, tussentijdse evaluatie van een geselecteerde groep die een half jaar lang gratis mag reizen. (onder de 80 jaar, vanaf april minimaal 1x gereisd met het ov en zonder aanvullende indicatie)
Dit monitoren en inventariseren, gebeurt samen met Sameen, een bedrijf in Groningen.
Studenten zullen als opdracht voor Sameen, alle data verzamelen en verwerken. We starten per 1 januari met 140 deelnemers, meer dan 300 brieven en vragenlijsten zijn teruggestuurd. Deze input en antwoorden worden ook verwerkt door Sameen.
Sjak vraagt : worden de indiceerders ook gevraagd om gebruik te maken van het ov?
Petra, ja dat wordt zeker gepromoot en is een pré is maar het blijkt dat de tijd hiervoor ontbreekt.

Arriva heeft 750 kaarten beschikbaar en de gemeente Groningen gaat ook meedoen vanaf april 2022 samen met de andere 6 gemeenten.

Voor verdere gedetailleerde info verwijst secretaris naar de presentatie. Met dank aan Femke voor de presentatie.

Hans geeft nog aan dat we naar aanleiding van de test hubreis wat bevinden op papier hebben gezet en daar graag een terugkoppeling op willen hebben. (document is reeds gedeeld)
Femke, ik neem deze punten mee en ga ze intern nog bespreken en kom hierop terug in een volgend overleg.

8. ***OV Stad :***

Als gevolg van de afmelding van Koen Olde Monnikhof, welkom aan Hedwig de Boer (project tijdelijke haltes Gedempte Zuiderdiep en Kattendiep) en Edgar van Heerden (verkeerskundige) van de gemeente Groningen.
Edgar zal de presentatie geven over de tijdelijke haltes Zuiderdiep.
Nu de busroute bekend is over de Diepenring denkt de gemeente dat het goed is om eerst een tussenoplossing, dus tijdelijke haltes te gaan gebruiken aan het Gedempte Zuiderdiep voordat de definitieve haltes worden gebouwd. Voornaamste reden is de herinrichting van de Grote Markt. De haltes op de GM verdwijnen en daardoor worden de haltes op het ZD steeds belangrijker en waarschijnlijk de drukste met de meeste in- en uitstappers (minimaal verdubbeling van reizigers) Haltes zijn nu niet goed toegankelijk op het ZD. Veel hindernissen, te weinig ruimte. Bussen zullen langer halteren ivm meer het toenemende aantal reizigers en we zullen naar de veiligheid, toegankelijk, doorstroom, betrouwbaarheid en aantrekkelijkheid moeten kijken. Deel van het plan is uitbreiding van haltecapaciteit, aan het Gedempte Kattendiep (Digibites) maar deze plek is niet ideaal. Ook komen er extra, 2 uitstapperrons en een overloopperron aan het ZD. Noordzijde, daar blijft het hoofdperron bij de C&A met een verlenging. Zuidzijde blijft het huidige perron, en wordt uitgebreid in de breedte, ventweg, trottoir en fietspad worden versmald en er mag niet meer geparkeerd worden. Ook het hoogteverschil wordt verkleind (hoogteverschil 10 cm perron/ventweg). De voorrang op het kruispunt Hereplein/Zuiderdiep wordt omgedraaid, fietsers hebben geen voorrang meer en het zebrapad wordt weggehaald. Ook alle gele steentjes (niet meer glad) worden vervangen, de fietspaden worden opnieuw bestraat en markeringen toegevoegd voor blinden en slechtzienden waar deze nog ontbreken. De oversteek aan de oostkant van de Gelkingestraat blijft.
Sjak vraagt of het niet mogelijk is om daar waar de huidige abri's staan dit als gehele overkapping te maken en als wachtruimte te gebruiken.
Edgar, er komt een beschutte wachtvoorziening, dit wordt nog uitgewerkt qua locatie en vorm en voorzien van zichtbare reizigersinfo.
Arnolda vraagt of de ruimte daar waar de terrassen nu staan, voldoende is om met een rolstoel langs te lopen en voor de terrassen.
Edgar, er moet een goede balans komen tussen de maat van het perron en voetpad. Dit wordt nog verder uitgewerkt.
Sjak vraagt hoelang is de tussenoplossing?
Want eigenlijk is dit plan niet ideaal en we willen als CP graag betrokken blijven bij de plannen en conceptplannen zodat we mee kunnen denken en adviseren.
Hedwig, de inschatting is dat tijdelijk, 4 a 5 jaar zal zijn ivm de gefaseerde uitwerking van alle aanpassingen. Niet alle plannen, haltes, verbouwingen en verplaatsingen zijn al gereed tegelijkertijd of voordat de haltes op de GM verdwijnen. In overleg met QB en OVB bepalen we welke buslijnen en haltes en in welke volgorde de werkzaamheden gaan starten.

Zie voor meer gedetailleerde info over de tijdelijk haltes de meegestuurde presentatie.

- ***Haltes Zuiderdiep en Grote Markt***
  Als CP hebben wij over met name de haltes Grote Markt, Zuiderdiep, Kattenbrug, reeds een brief aan het College, gemeente en Raad gestuurd.
- **UMCG Noord**:
  Antwoord van Gerd Boerema, nagestuurd via mail nav de opmerking van Sjak dat we niet goed op de hoogte worden gehouden over bovengenoemde haltes.
  "Vanwege leveringsproblemen is het bus knooppunt helaas dit jaar nog niet gereed. Naar verwachting worden de meeste werkzaamheden voor 11 februari a.s. afgerond. Op dat moment begint de tijdelijke ombouw van het Julianaplein en zijn verkeer stremmende werkzaamheden op het onderliggende wegennet niet toegestaan. Medio mei gaan we op het bus knooppunt het laatste asfalt aanbrengen"
- **Schouwburg**:
  Wordt momenteel afgebouwd.

9. ***Verslag en actiepunten:***
Verslag goedgekeurd.

10. ***Rondvraag en sluiting:***

- Reisproduct doelgroep internationale studenten, van de actielijst moet nader worden bekeken. De landelijke reisoptie ISIC versus de regionale.
  Leon geeft een update, hoe is op dit moment hierover de discussie bij de doelgroep? Niet zonder enthousiasme gereageerd. Als voorbeeld, de RUG heef een aparte campus in Friesland van ongeveer 600 studenten die geen aparte voorziening hebben om te reizen. Faculteit heeft gezegd dat ze de reis gaan vergoeden als er geen reisproduct beschikbaar is. Mooi om te zien hoe ze hier op kleine schaal al mee omgaan.
  Arjen meldt nog dat de ISIC een Voordeel Noord Nederland product is met in daluren 40% korting voor Groningen Friesland en Drenthe, 1000 kaarten worden uitgegeven en de kosten voor de aanschaf van de kaart krijg je terug. De ISIC is gestart in 2019.
  Leon vraagt of er 1000 kaarten max. worden uitgegeven of zijn er 1000 aangevraagd?
  Arjen vraagt dit na.
  Deze reisoptie is ook op de landelijke overleggen ingebracht door Sjak en Leon.
  Op een later moment/overleg graag nog info en bespreking over het regionale aanbod van ISIC.

  - *Hans vraagt* hoe het staat met de staking QB chauffeurs Ter Apel komende vrijdag.
    Erwin, ja er staat een werkonderbreking van 3 uur op stapel en dat zal tot gevolg hebben dat sommige ritten gaan vervallen.
    Ik kom net uit een overleg als voorbereiding op een bezoek van de staatsecretaris op 22 december. Dit ging over de structureel te nemen maatregelen voor Ter Apel.
    Nu heb ik verder geen nieuws hierover, maar er is in elk geval overleg met de overheden en de staatssecretaris.

- *Hans deelt mee dat* : Eric Neef gaat ons functioneel verlaten omdat hij vervroegd met pensioen gaat en dit is zijn laatste vergadering bij het CP Groningen als afgevaardigde van de ANWB.
  Eric, *graag wil ik als gast een volgende keer nog aanwezig zijn bij het overleg. Ik heb 11 jaar deelgenomen aan het CP en het voelt niet goed om na zoveel jaren door middel van*

een druk op de knop jullie te gaan verlaten. Bijna dagelijks ben ik de afgelopen weken al digitaal aan het afscheid nemen en hopelijk kunnen we dit binnenkort toch nog op een normale passende manier gaan doen. Ik heb nog geen opvolger maar het zal binnenkort bekend worden wie dit is, en de vraag is nog of op dezelfde manier iemand van de ANWB zal deelnemen aan het platform. Voor mij heeft deelname grote waarde gehad, vooral via de verkeers en vervoersberaad waar ik veel nuttige info heb kunnen delen en meegenomen heb van wat besproken is in het Consumentenplatform Groningen (en Friesland) en vice versa.
Sjak dankt Eric namens ons allen voor alle jaren deelname en Eric zal worden uitgenodigd voor een fysieke bijeenkomst een volgende keer!

- Erwin deelt nog mee dat, *zoals bekend start Rosalinde Hoorweg, de nieuwe directeur van het OVB per 1-1-2022 en zal een van de eerste overleggen kennismaken met het Consumentenplatform.*
Ook wil Erwin een antwoord geven op de vraag eerder in het overleg gesteld aan QB, of de waterstof die we gebruiken groen is. Die is inderdaad groen zoals in de huidige situatie zo gecertificeerd. Dat wil niet zeggen dat het een directe groene bron is die wordt omgezet in elektriciteit.

De actielijst wordt waar nodig aangepast.

Hans sluit om 19:15 uur de vergadering met dank aan allen.

Volgend overleg is dinsdag 8 februari 2022.