9 februari 2021

Aanwezig CP Groningen:

ANWB	dhr. Eric Neef
Fietsersbond	dhr. Leo Heijne
Jongeren adviesraad	dhr. Adnan El Kharbotly
Groninger Studentenbond	Mevr. Iris Marissen
Individueel lid	dhr. Edzard Dijkman
OOG-Vereniging	dhr. Hubert de Vos, Hans Froon
Vereniging Rover	dhr. Menno Visser
Vice voorzitter	dhr. Hans van der Veen
Voorzitter	dhr. Sjak Rijploeg
Secretaris	mevr. Frederique Brouwer

Aanwezig namens instanties:

OV Bureau (OVB)	dhr. Wilko Mol, Jorn vd Scheer, Hans Werner
Provincie Groningen(PG)	dhr. Herman Sinnema
Gemeente Groningen(GG)	dhr. Herman Lubbers
Qbuzz(QB)	dhr. Michel vd Mark, Marcel Fledderus, Wouter Mantel
Arriva(A)	mevr. Yvonne Dubben

Afgemeld:

Arriva (A)	dhr. Gerrit de Groot
Publiek vervoer(PV)	mevr. Petra Buitenhuis
Vereniging Rover (R)	mevr. Rianne ten Veen
Gemeente Groningen(GG)	dhr. Menno Oedekerk
Jongeren adviesraad	dhr. Ramon Oldenziel

---

1. ***Opening :***

Vice voorzitter Hans vd Veen opent de vergadering, zie voor afmeldingen hierboven. Rondje presentie.

2. ***Mededelingen:***

- Sjak, we hebben een overleg gepland met wethouder Broeksma van de gemeente Groningen op 5 maart. Overleg zal gaan over, busbaan, verkeersbeleid, doorstroming etc, als er suggesties zijn dan graag uiterlijk dinsdag 16 februari doorgeven, voor bespreking.

3. ***Actualiteiten OV bureau:***

Wilko Mol geeft een update,
De nieuwe DR 20/21 die we hebben ontwikkeld en afgestemd met het CP, is gaan rijden per 3 januari. Ondanks de lockdown is er voor gekozen om deze DR volledig te gaan rijden. Deze DR zit tussen de 90 en 95% tov vorig jaar. Afhankelijk van het wel/niet rijden van versterking en/of studentenlijnen. Er is voor 3 periodes, lockdown, verlenging lockdown, avondklok steeds gekozen om niets

aan te passen in de DR. De intentie was om dit wel te doen tijdens de avondklok, omdat de overheid hiermee wel een signaal wil afgeven om thuis te blijven.
Toch hebben we de landelijke lijn gevolgd en vooralsnog niets aangepast.
Het voelt als een beetje een tegenstrijdige beslissing om tijdens een avondklok wel gewoon te blijven rijden. Normaal gesproken hebben we door de week zonder corona 4000 reizigers, tijdens corona zonder avondklok 1000, tijdens corona met avondklok zelfs een terugloop naar 250/350. Nu wederom de lockdown is verlengd hebben we besloten toch iets aan de DR te gaan doen en zijn we vanaf 8 februari gaan rijden volgens de kleine vakantie DR, aangevuld met extra scholieren- en studentenlijnen. Deze DR rijden we tot einde lockdown en dan gaan we weer over op de reguliere DR. Dit komt neer op ongeveer 85% en is voldoende op dit moment om te voldoen aan de vraag. We zijn nu bezig met de ontwikkeling van het pakket voor de zomervakantie en vooral daarná, want dan loopt de beschikbaarheidsvergoeding af. Deze vergoeding wordt wel verlengd maar de wijze waarop is nog niet geheel duidelijk. We zijn op verzoek van het Rijk bezig geweest met een transitieplan, en zijn verschillende scenario's aan het ontwikkelen, indien we met dit plan niet tot een overeenstemming komen met het Rijk. We kunnen in de situatie komen waarin de reizigers nog niet terug zijn en er de laatste 3 maanden van dit jaar geen vergoeding meer is van het Rijk.
Het streven is in elk geval om zoveel mogelijk de kwaliteit van het netwerk in stand te houden. Het is geen leuk bericht en er ligt een flinke opgave voor de OV-sector vanaf dit najaar, voor 2022 en later.

- Aanvullende vraag van Sjak, of er ook wordt nagedacht over de tariefsystematiek. Zou je bijvoorbeeld voor de spits niet naar een nieuw tariefsysteem moeten gaan aangezien de reistijden nu heel anders zijn en misschien ook anders blijven? Reizigers moeten wel gestimuleerd blijven om te reizen en het moet niet te duur worden.
  Wilko, dat klopt we hebben hierover gesproken in het DB, aan welke knoppen kunnen we draaien om wijzigingen aan te brengen. Dit zijn de DR knop, de tarievenknop, waarin we kunnen verhogen maar ook kunt veranderen en inspelen op spreiding en afvlakking. Ook naar de productiekostenknop kijken we samen met QB om zo kostenefficiënt mogelijk te handelen. Een ander knop is een politiek/bestuurlijke, geld erbij. De vraag is hoe blijven we op een acceptabel ov niveau, waar in de toekomst ook weer groei inzit.
  Sjak vult nog aan dat de knop doorstroming ook een belangrijke is.
  Wilko, deze hoort er zeker bij, we moeten de vergoeding niet zien als éénmalige tegemoetkoming om 2022 door te komen maar gebruiken als investering in de toekomst om kostenefficiënt te kunnen opereren.

4. ***Spoorzaken:***

Herman Sinnema geeft een update,

- Zuidelijke ringweg heeft effect op de N33 en de Wunderline.
  Bouwstap 1, voldoende geld voor sneltrein Groningen-Winschoten, gaat buiten de

spits elk uur rijden, na Winschoten door als stoptrein naar Leer.
Bouwstap 2, gebeurt veel meer aan de DR, hiervoor moet opnieuw geld worden gezocht. Menno vraag of dit een formeel besluit is.
Herman, dit is een voorstel van GS, 10 februari formeel besluit nav zuidelijke ringweg debat.

- Station Groningen heeft vertraging door de archeologische vondsten. Er wordt nu een nieuwe planning samen met de aannemer gemaakt.
- Menno, vraagt of er nieuws is over de Lelylijn en Nedersaksenlijn.
  Herman, van de Lelylijn is op de ontwikkelagenda, het toekomstbeeld gepresenteerd. Randstad is op dit moment nog meer voor bestuderen, noorden is meer voor concreet maken en beslissingen nemen. Geld speelt ook mee. Van een aantal projecten moet er nog een keuze worden gemaakt. Lelylijn staat hoog op de prioriteitenlijst.
  Nieuwe kabinet gaat besluiten waar het geld voor “geld en vervoer” naartoe gaat.
  Sjak vraagt of de lijn van het groeifonds dan niet meer wordt gevolgd?
  Herman, Lelylijn wordt hier zeker weer ingediend, voorwaarde voor het fonds is dat een project zijn geld dubbel terugverdient. De nadruk ligt erg op het geld. Ook bij de Nedersaksenlijn. De projecten bestaan nu uit OV-menukaarten, waaruit gekozen moet worden.
  Menno, geeft aan dat het misschien zinvol is om na overleg op 10 februari van PS, een signaal af te geven vanuit het CP omtrent de Wunderline.
  Sjak, conclusie van dit voorstel is, we gaan het voorstel geopperd door Eric Neef volgen: we wachten de uitkomst van de staten vergadering af en besluiten komende dinsdag (in overleg gepland CP Groningen, VZ,VVZ, secretaris) als CP besluiten of we een bericht uit laten gaan in de vorm van bijvoorbeeld een persbericht. Dit kan zijn: er zijn geen zorgen over of er is geen aandacht voor. In het laatste geval gaan we als CP actie ondernemen.
- Arriva DR, naar aanleiding van de geleden verliezen en andere gevolgen van corona, gaan we belijken of ook de Arriva DR moet worden aangepast. Wat is er financieel nodig, wat gaan we precies aanpassen. Arriva is met een voorstel bezig en wil dit ook graag afstemmen met het CP.
  Adnan vraagt of er al een concreet plan is voor op- en afschalen van deze DR.
  Herman Sinnema heeft over aanpassingen in de Arriva DR inmiddels contact opgenomen met Sjak Rijploeg.
  In dit gesprek is afgesproken dat er niet formeel een advies aan het CP zal worden gevraagd. Het zullen minimale aanpassingen zijn om tot kostenbesparing te komen. Concreet zullen dit zijn het tijdelijk schrappen van spitspendels en sneltreinen omdat het huidige aantal reizigers makkelijk op te vangen is met alleen de inzet van stoptreinen op bepaalde trajecten. Arriva heeft niet de intentie om over te gaan op alleen een zondagdienst DR.
  We gaan kijken naar frequentie niet naar bereik.

5. ***Presentatie ViaGo app, Yvonne Dubben:***

Yvonne komt graag nog eens terug om aanvullende info te geven over deze app die in ontwikkeling is.
De presentatie is een inleiding over deze mobiele MaaS app.
MaaS, gaat over het ontsluiten van alle vormen van vervoer, het is een combinatie van alle reismogelijkheden door middel van het bundelen van alle data zodat de reiziger in één app alles kan doen, plannen, boeken, betalen en reizen van deur tot deur inclusief vervoersbewijzen.
Het gaat om maatwerk, flexibiliteit, en mobiliteit. Arriva is een OV-aanbieder, en maakt nu ook deel uit van de MaaS aanbieder. Als MaaS aanbieder ontsluiten wij alle mobiliteit, alle vervoer van alle OV-bedrijven in Nederland.
In de app, kan de reiziger de voorkeuren opgeven, alle keuzes worden getoond en gecombineerd.
De pilot van 2 jaar start in Groningen en Drenthe, waar we landelijk van willen leren.
In het kort de tot stand koming en uitrol:
1e half jaar bouwen van het platform (technisch)
2e half jaar ontsluiten van alle vormen van mobiliteit
2e jaar, hoe krijgen we voldoende gebruikers, om na de pilot zonder bijdrage van de overheid verder te kunnen.
De focus ligt ook op reizigers met mobiele en mentale mobiliteits beperking zodat elke reiziger zelfstandig of onder begeleiding een ketenreis kan gaan maken.
Bijzonder is dat Publiek Vervoer hier ook een onderdeel van is.
Gekeken wordt naar het landelijke gebied en de duurzaamheid.
De beschikbaarheid en uitrol van de app hangt af van de routekaart van het RIVM.
Vragen?
Sjak, stel ik plan via de app een reis, blijkt ergens een vertraging te zijn, weet de vervolg vervoerder dan dat deze vervoerder moet wachten?
Yvonne, nee deze vraag zit bij de vervoerders, wel krijg je via de reisbegeleider in de app een alternatief aanbod ook als je al onderweg bent. De app zelf communiceert niet en ook niet met de vervoerders onderling.
Leo, stel dat ik ook een OV fiets heb gereserveerd, krijg ik de garantie dat die fiets er ook staat?
Yvonne, dan moet de OV fiets een reserveringssysteem hebben om dit te kunnen garanderen. Hier zouden aanbieders goed naar moeten kijken.
Sjak / Hans, er zijn nog genoeg wensen, het zou ingebouwd moeten worden dat bv als er geen fiets beschikbaar is dat je dan deze reis ook niet kunt boeken.
Deze zekerheid moet de aanbieder garanderen, maar is nu nog niet waterdicht hoe meer signalen ervan komen hoe beter zal een aanbieder ervoor zorgen dat dit wel voor elkaar komt. Het belang wordt groter om dit wel te gaan regelen om klachten te voorkomen. Voor verdere inhoud verwijst secretaris naar meegestuurde document.
Dank voor de presentatie!

6. ***GD Dienstregeling:***

Jorn, stavaza, tov paar weken geleden nog niet veel veranderd. Het zijn onzekere tijden. Op het volgende DR overleg zullen wij de stand van zaken weer bespreken. Sinds 8 februari zijn we de kleine vakantie DR gestart en wat betreft lijn 51 zijn we bezig om voor een beter aansluiting een en ander te wijzigen. Om lijn 51 beter te kunnen benutten gaan we middagritten schuiven om beter aan te sluiten op de schooltijden.. Voor betere aansluiting op lijn 5 moet 51 iets sneller zijn, daarvoor hebben we de halte station Haren gestremd, wat als consequentie heeft dat de loopafstand naar station Haren iets is vergroot.

Sjak, de actiegroep is bang dat de lijn 5 daardoor juist heel vol wordt na corona.

Walter vult aan dat op het betreffende traject er al veel reizigers uit zijn en stapt er een nieuw groep in. Daarom is de bus tussen Zuidlaren – Annen nooit op zijn drukst.

Sjak, wel zou het netjes zijn om nav de mail die het CP heeft gestuurd aan het OV-bureau om de actiegriep op de hoogte te stellen hiervan. Inmiddels is dit ook gebeurd reeds op 5 februari is er contact geweest met de initiatiefnemer van de petitie.

Aanvulling van Marcel, is dat de bovenstaand uitgelegde route van Jorn, nu nog niet rijdt maar pas na hervatting reguliere DR op dit moment rijden er voor genoemd traject extra ritten. Mocht het, wat we niet verwachten, wel nodig zijn, zetten we extra ritten in.

Sjak, graag blijven we hiervan op de hoogte.

7. ***Qbuzz:***

Overzicht klantenreacties (dec) en update Michel,

- Kuchschermen riepen in december nog steeds vragen op, nu is dat minder.
- Er worden nu wat meer jaarabonnementen opgezegd, en omgezet naar maandabonnementen.
- Vragen over handhaving mondkapjes blijven binnenkomen
- Afgelopen weekend, zondag was een spannende dag ivm het weer, met name in Drenthe, om 21 uur zijn alle bussen van straat gehaald.
  De landelijke systemen blijven wat moeite houden met het verwerken van grote hoeveelheden data, dit heeft de aandacht.
  Het blijft moeilijk om grootschalig te communiceren.
- Geluid elektrische voertuigen heeft op dit moment niet de volledige focus en prioriteit.
- Geen bijzonderheden verder, het wordt een spannend week met de lage temperaturen.
- Vraag/opmerking van Hubert, hij maakt zich zorgen over het voorbij rijden bij nieuwe haltes. Dit heeft hij meerdere malen meegemaakt de afgelopen week. Dit is gebeurd

bij de Eisenhowerstraat en is een klacht over ingediend. Ook staan de borden omgekeerd geplaatst.
Michel, hier zullen we aandacht aan besteden en in de nieuwsbrief vermelden.

- Edzard, verbinding van Veendam naar OZG is slecht, planner geeft 3 uur reistijd aan, is ook als klacht ingediend.
  Marcel heeft de klacht ontvangen, lijn 23/119 staat op agenda van DR overleg.
  Hier zijn al meerdere ideeën over, punt heeft de aandacht.

8. ***OV Stad :***

Herman Lubbers, is voor onderstaande punten halte Zuiderdiep en Schouwburg uitgenodigd en Gerd Boersma heeft over UMCG Noord een schriftelijke update via de mail gestuurd.

- **UMCG Noord**:
  Hans, geeft vast de summiere schriftelijke update van Gerd Boersma.
  "Komend week starten we met de bouw van een tweetal wachtruimtes en daarna wordt er gewerkt aan de ondergrond". CP wil hier echt wat meer uitleg over.
  Herman, oppert om vragen te inventariseren om door te geven aan Gerd.
  Wat wil het CP weten? Sjak, er is weinig tot niets gedeeld hierover.
  Op de site van de gemeente Groningen is info beschikbaar, link wordt met verslag meegestuurd. Jorn, heeft de link gedeeld in de chat, goed plan om Gerd te vragen om het ontwerp toe te lichten in het volgend overleg in april.
- **Haltes Zuiderdiep:**
  Geen plaatjes beschikbaar, afgelopen jaar gebogen over de aspecten van de Grote Markt. Zijn veel vragen over. Klimaatadaptatie. Vooral veel water en groen, maar dit voldoet niet aan de huidige vraag. We weten nu de verkeersstromen en hoe we de halte Zuiderdiep moeten gaan vormgeven. Omgevingsvisie/ binnenstadvisie speelt nu ook mee.
  Daarom gaan we nog dit jaar een tijdelijk voorziening treffen met voldoende capaciteit en met verschillende partijen om tafel om, laden lossen, parkeren etc. te bespreken.
  Er zullen harde keuzes moeten worden gemaakt om de halte Zuiderdiep te ontwikkelen. Ook moet er voldoende geld, meer dan nu het geval is, voor worden gereserveerd.
  We zijn nu de tijdelijke maatregelen aan het uitwerken.
  Sjak, dit zijn een hoop uitdagingen en wij willen hiervan graag op de hoogte blijven en over meedenken.
  Hans, wat betekent dit alles voor de tijdsplanning, dit wordt geen eind 2021?
  Herman, klopt, we moeten nu zorgen dat de tijdelijke oplossing alles kan opvangen en de capaciteit voldoende is. Gaat om het gebied Herestraat-Oosterstraat.
- **Haltes Schouwburg:**
  We kennen het voorlopig ontwerp en is vanuit CP input op gegeven**.**
  Aan de hand van een paar plaatjes verduidelijkt Herman de plannen.
  Het definitieve ontwerp heeft wat vertraging opgelopen door ten 1e de techniek, hoe gaan we om met het 30km gebied en de closternost stenen. Besluit is geworden,

uitvoeren van het halte gebied in asfalt met een goede fundering, om onderhoud te voorkomen. Alleen op de plekken “rechtdoor” komt elementen verharding.
2e is geld, hoe blijven we binnen budget. (niet gelukt, nieuw credit aangevraagd)
Hele gebied, praediniusschool en schouwburg wordt een voorplein met groen, zitgelegenheid en verlichting om behalve een halte ook een pleinfunctie te krijgen.
Het wordt 1 rijbaan en de fietsstrook gaat weg. Auto’s, fietsers en bussen op de rijbaan. Er komen geleide lijnen als witte markering op de closternost stenen deze worden aangelegd als alles gereed is. Parkeerplekken op de kade gaan weg.
Door een extra maatregel aan de hand van een bord, wordt dit gedeelte voetgangersgebied.
Sjak, de kant van het water en rijbaan is dan voetgangersgebied?
Herman, we richten het niet anders in maar formeel is het bedoeld dat er geen auto’s mogen parkeren.
Abri’s, worden standaard abri’s zonder zijwand en zonder reclame**.** De wens is een groot overzichtsbord en niet een Dris.
Rijbaan blijft asfalt en begin en eind van de halte is elementen verharding.
Tussen de kade en het asfalt komt een parkeerstrook. Dit zal meer geluid maken. Dit moet zo vlak mogelijk worden aangelegd, er zijn geen verhogingen, voor uitwijkmogelijkheden waar het breed genoeg voor zal worden. Ongeveer 350 bussen per dag passeren deze halte. Hoe voorkomen we dat bussen de fietsers gaan snijden? Dit is niet anders dan op andere plekken. Belangrijk aspect is dat fietsers (school) al eerder afbuigen vóór de halte. De halte ligt iets verder dan de schouwburg.
Bij de nieuwe halte provinciehuis komt ook een abri met bankjes. Abri zonder achterwand met glas omdat het dicht bij de gevel staat. De huidige vlakken worden hergebruikt voor afbakening van de halte.
Sjak, algemeen is de stoep dus ook fietspad geworden?
Herman, in principe moet de fiets gewoon op het asfalt blijven fietsen, maar heeft op deze manier wel een uitwijkmogelijkheid.
Hans, ik zie deze haltes als vervanging van de Grote Markt, is alleen een Dris bord dan voldoende?
Herman, klopt op dit moment is dat zo, als blijkt dat er meer behoefte is dan kan dit altijd aangepast worden. Het zal geen 100% vervanging zijn van de Grote Markt.

9. ***Verslag en actiepunten:***
Verslag goedgekeurd.

De actielijst wordt besproken en waar nodig aangepast.

10. ***Rondvraag en sluiting:***

Hans sluit om 19:15 uur de vergadering met dank aan allen.

Volgend overleg is dinsdag 20 april 2021