Verslag

Groningen - 4 oktober 2018

van het OV-CP Groningen op 25 september 2018 om 17:00 uur in het Provinciehuis Groningen

Aanwezig namens reizigers(-organisaties):

ANWB	dhr. Eric Neef
Fietsersbond	dhr. Leo Heijne
Groninger Studentenbond	dhr. Nico Wessels
Individuele reizigers	dhr. Pim Diekstra
OOG-Vereniging	dhrn. Hubert de Vos en Hans Froon
Vereniging ROVER	dhr. Menno Visser
Zorgbelang Groningen	mvr. Arnolda Messchendorp
Secretaris CP	dhr. Frank Aakster
Vice-voorzitter CP	dhr. Hans van der Veen
Voorzitter CP	dhr. Sjak Rijploeg en Vive
Aanwezig namens instanties:	
Arriva-Trein	mvr. Yvonne Dubben
Gemeente Groningen	dhr. Menno Oedekerk
OV-Bureau GD	dhrn. Wilko Mol en Jorn van der Scheer
Provincie Groningen	dhrn. Herman Sinnema, Tjeerd Postma en Jan Swiers
QBuzz	mvr. Petra Need en dhr. Ed van der Zee
Afwezig:	
Groninger Studentenbond	dhr. Thomas Reindersma
Individuele reizigers	dhr. Camille Kreemers
Vereniging Kleine Dorpen Gron.	dhr. Rudi Slager
OV-Bureau GD	dhr. Hans Werner
Qbuzz	dhrn. Michel van der Mark en Walter Bakker

1. De voorzitter opent de bijeenkomst. Afgemeld zijn de leden Reindersma en Slager. Dhrn van der Mark en Bakker van Qbuzz worden vervangen door mvr. Need en dhr. van der Zee, dhr. Werner van het OVB wordt vervangen door dhr. van der Scheer. Voor agendapunt 4 zijn aanwezig dhrn Postma en Swiers van de Prv.Groningen.

2. Kennismaking met dhr. Wilko Mol: Directeur OV-Bureau vanaf 1 september, opgegroeid in ‘Stad en Ommeland’, werkervaring opgedaan bij Vereniging Rover, de RET en bij adviesbureau inno-V. Focus op o.a. het faciliteren van de mobiliteitsgroei rond Groningen en een kwaliteitssprong maken in bereikbaarheid en leefbaarheid. Ook de CP-leden stellen zich voor.

3. Mededelingen van het OVB / dhr. Mol:
   - De dienstregeling 2019 wordt momenteel afgerond (zie agendapunt 5)
   - Tarieven 2019 komen op 19/10 in DB-OVB, daarna adviesaanvraag naar CP’s.

4. Spoorzaken:
   - Presentatie Wunderline Leer-Bremen door dhrn. Tjeerd Postma en Jan Swiers, projectleiders van de Provincie Groningen, over het programma voor verbetering van spoorverbinding, stations en samenwerking op verwante terreinen. In februari wordt

één en ander met de Duitse partners in overeenkomsten vastgelegd. Naast ‘t Land Niedersachsen zijn ook de Bund en Europa partijen in het project.
De treinreis Groningen-Leer wordt na herstel van de Friesenbrücke in 2024 in 2 stappen versneld van 2h43’ nu, naar 2h10’, in Groningen gekoppeld aan de sneltrein naar Leeuwarden en -na 2030- in Leer doorgekoppeld naar Bremen. In Leer ontstaat een ‘knoop’ in alle richtingen, waardoor ook ‘hoek-om’-reizen Groningen-Emden en Meppen-Oldenburg sneller worden. Tussen Winschoten en Leer komen 1 snel- en 1 stoptrein per uur, tussen Groningen en Winschoten 2 snel- en 2 stoptreinen per uur en tussen Groningen en Zuidbroek komen daar de 2 stoptreinen per uur naar Veendam bij. Er worden treinen gezocht die in Duitsland onder bovenleiding rijden en in NL zònder kunnen…(Zie verder de bijlage met de presentatie).
CP-leden en mvr. Dubben van Arriva benadrukken het belang van behoud van de perfecte ‘knoop’ in Groningen. Daartoe wordt met Duitse partners gestreefd naar verruiming van de passeertijden over de Friesenbrücke. Later kan eventueel ook worden gekeken naar mogelijkheden voor goederentreinen, in potentie 8 per dag.
De ketenbenadering op Duitse stations sluit goed aan bij de Nederlandse aanpak van HUBs. Ook de -tot 2024- treinvervangende busdienst krijgt extra kwaliteit, om de groei in het reizigersvervoer over de grens te stimuleren. De herbouw van de brug vindt plaats in het natuurgebied van de Ems, waardoor de procedures lang duren.

- Memo Stand van zaken overige spoorprojecten: Duidelijk, waarvoor dank aan Herman Sinnema. CP heeft nu geen nadere toelichting nodig.
- Spoortafel / Aanbesteding Sprinter Groningen-Zwolle: Het Ministerie van I&M heeft ’n adviesbureau opdracht gegeven een ‘quick scan’ op te stellen. Randvoorwaarde vanuit de regio is dat ‘reizigers er op vooruit moeten gaan’.
  De 4 noordelijke ROCOVs en CP’s worden benaderd voor een gesprek.
  Dhr. Rijploeg formuleert bondig: “We willen er als reizigers niks van merken, en geen in- of uitcheck-problemen krijgen”. Dhr. Aakster oppert, t.z.t. ook de mogelijkheid te onderzoeken om de Kernnet-vervoerder te laten doorrijden op het Regiospoor (naar Noord of Zernike). Dhr. Rijploeg wijst erop dat het Spoorzoneplan gemengd spoorgebruik juist uitsluit. Het CP vindt dat de ‘Quick Scan’ breder zou moeten kijken naar een ‘toekomstbeeld voor de sporen- en stations-lay-out’ die past bij gemengd spoorgebruik.
- Arriva-Trein: Mvr. Dubben meldt dat in november alle kaartautomaten worden vervangen door een universeel type, voor alle NS- en Arriva-functies. Arriva stuurt de dienstregeling- en tarievenvoorstellen 2019 binnenkort naar het CP voor advies.
  De BTW-verhoging ligt iedereen zwaar op de maag.

5. GD-Dienstregeling:
   - OVB en Qbuzz werken nu aan de afronding van de tabellen. De opmerkingen van de CP wg Dienstregeling zijn op prijs gesteld. Een schriftelijke reactie volgt. Namens het CP spreekt ook dhr. Diekstra zijn waardering er voor uit dat Qbuzz en OVB veel CP-suggesties hebben overgenomen. Dhr. van der Zee antwoordt mvr. Messchendorp dat de rijtijden waar nodig zijn aangepast aan de ervaringen van de chauffeurs.

Dhr. van der Veen benadrukt dat het verschil van mening over Hubtaxi en Lijnbelbus nog op tafel blijft. Dhr. Mol nodigt de CP's uit voor een informatief gesprek over deze materie. De secretaris regelt een afspraak tussen de CP's en dhr. Mol dit najaar. Het CP kan dit bezwaar ook inbrengen bij de 'uitgangspunten dienstregeling 2020.

- Ingebruikname haltes QLiner 312 Gasselternijveen: Dhr van der Scheer meldt dat de aanleg is gestart. De reden van het uitstel is niet bekend.

6. OV-Stads-zaken: Dhr. Oedekerk geeft een presentatie over de 'omgevingsvisie Next City' en de opzet van een OV-visie van de gemeente Groningen. Na fusie van de Stad met Haren en Ten Boer wordt de visie verruimd met de 'bereikbaarheid van het ommeland'. Naast de OV-visie wordt ook een 'woonvisie' uitgewerkt. De gemeente wil een 'schaalsprong' in de mobiliteit, een 'tram' wordt als oplossing niet op voorhand uitgesloten. Ook aan de rol van elektrisch fietsen en autonoom vervoer wordt gedacht. Het netwerk kan opnieuw of anders worden bekeken, is de kwaliteit voldoende, de capaciteit groot genoeg, is oriëntatie op tangenten gewenst etc.
   Mvr. Messchendorp vraagt aandacht voor de bereikbaarheid van -kleine- dorpen en stadswijken. Dhr. van der Veen hekelt het P+R-beleid van de gemeente: nu de 'Ride" - de bus dus- overstappende automobilisten niet meer naar de Grote Markt mag brengen. Een opmerking in 'Next City' over OV i.r.t ziekenvervoer slaat z.i. de plank geheel mis: OV is deel van een CO2-arme mobiliteitsoplossing voor de bereikbaarheid van Stad en Ommeland! In 'NC' is geen sprake van een ambitieuze streefwaarde voor OV in de 'modal split' ten koste van het aandeel auto-verkeer: 'NC' is een 'mager begin'.
   Het CP mist ook de uitwerking van het door de Raad gevraagde Verkeerscirculatieplan en een plan voor verdubbeling van het spoor naar Hoogkerk en Groningen Noord. Deze uitwerkingen van verkeer en (H)OV zijn toch noodzakelijke randvoorwaarden bij het uitwerken van een 'Woonvisie'… CO2-arme mobiliteit zou toch uitgangspunt moeten zijn bij localisering en inrichting van nieuwe woonlocaties! Laat CP en OV daarin mee ontwikkelen. Creëer win-win-situaties door koppeling van duurzame mobiliteit aan de diverse beleidsterreinen. Ontwikkel zwakke lijnen tot sterke assen.
   Dhr. Oedekerk zegt toe dat het CP bij de verdere uitwerking van de OV-visie zal worden betrokken. Het CP stelt een OV-visie-werkgroepje in dat begint met de voorbereidingen.

7. Gunning GD-concessie aan QBuzz:
   Dhr. Mol geeft een powerpoint-presentatie over het resultaat van de aanbesteding. Zowel OVB en Qbuzz als ook het CP zijn tevreden met het aanbod dat Qbuzz heeft gedaan. Als neveneffect -hetgeen vanzelfsprekend geen rol heeft gespeeld in de beoordeling en de gunning- van deze keuze kan het OV-ontwikkelproces het komende jaar met de huidige vervoerder doorgaan en is er geen overgangsperiode met een andere vervoerder. *De inhoud is tot na de behandeling in Provinciale Staten van Groningen niet openbaar en mag dus niet door CP-leden naar buiten worden gebracht!*

8. Het verslag van het CP-Groningen van 26 juni wordt ongewijzigd vastgesteld.

9. Rondvraag: Dhr. de Vos heeft vragen mbt het -gratis- vervoer van blinden en slechtzienden met begeleiders in de trein, en over het samengaan van voordeelurenabonnement NS en Dalvoordeel NoordNederland.
   Afspraak: de secretaris legt deze vragen via mail voor aan Arriva.

Sluiting vergadering (18:45u)

==========