VERSLAG

Groningen - 21 februari 2018

van het OV-CP Groningen op 20 februari 2018, 17:00 uur in het Provinciehuis Groningen

---

Aanwezig namens reizigers(-organisaties):	
ANWB	dhr. Eric Neef
Fietsersbond	dhr. Leo Heijne
Groninger Studentenbond	dhr. Sjoerd Kalisvaart
Individuele reizigers	dhrn. Camille Kreemers en Pim Diekstra
OOG-Vereniging	dhrn. Hubert de Vos en Hans Froon
Vereniging ROVER	dhr. Menno Visser
Secretaris CP	dhr. Frank Aakster
Vice-voorzitter CP	dhr. Hans van der Veen
Voorzitter CP	dhr. Sjak Rijploeg en Vive
Aanwezig namens instanties:	
Gemeente Groningen	dhr. Menno Oedekerk
OV-Bureau GD	dhr. Erwin Stoker
	dhr. Jorik Bouwmeester
Publiek Vervoer	dhr. Harry Hoefsloot
Provincie Groningen	dhr. Herman Sinnema
QBuzz	dhrn. Michel v d Mark, Ed v d Zee en Klaas-Harm Krol
Afwezig:	
Groninger City Club	dhr. Jan Legters
Groninger Studentenbond	dhr. Thomas Reindersma
Vereniging Kleine Dorpen Gron.	dhr. Rudi Slager
Zorgbelang Groningen	mvr. Arnolda Messchendorp
OV-Bureau GD	dhr. Hans Werner
Arriva-Trein	mvr. Yvonne Dubben

---

1. Opening door dhr. van der Veen. Dhr. Reindersma is verhinderd en wordt vervangen door dhr. Kalisvaart. Dhr. Bouwmeester is aanwezig als stagiair van het OVB, dhr Reindersma wordt vervangen door dhr. Kalisvaart, dhr. Slager volgt mvr. Vellema op namens de Vereniging Kleine Dorpen.

2. Mededelingen:
   - Voorzitter: Dhr. Oedekerk is voortaan aanwezig bij het CP als medewerker verkeer van de gemeente Groningen en geeft een toelichting bij a.p. 7.
   - Secretaris: De Vereniging Kleine Dorpen Groningen heeft bericht dat mvr. Vellema, als lid van het CP wordt opgevolgd door dhr. Slager.
   - Dhr. Bouwmeester is aanwezig als stagiair van het OV-Bureau en
   - Dhr. Stoker is aanwezig als waarnemend directeur van het OV-Bureau, na het vertrek van dhr. van Selm.

- Dhr. Stoker: De invoering van de dienstregeling 2018 was spannend o.a. door sneeuwval en de start met 100%-elektrische bussen op QLink 1&2, maar het meeste ging goed. Emmen had een moeizame start van QLink 12 o.a. door slechte verkeersdoorstroming. In het algemeen hebben OVB en QBuzz zorgen over de slechter wordende verkeersdoorstroming naar en in Groningen. Komende grote stremmingen worden pro-actief voorbereid, maar ingewikkeld. Verminderde punctualiteit komt deels door infrastructuur en verkeersdrukte. De vervoersgroei lag in 2017 boven 10% gemiddeld, waarvan plm 5% autonoom en de rest door de SOV-kaart voor MBO-studenten, naast 'drukke lijnen' nu ook 'dunne lijnen' die groeien. Het OVB is de groei aan het analyseren en komt in april met resultaten naar buiten. Op 22 februari start de 'pilot Waterstof-bussen' formeel met de opening in Delfzijl van een H2-vulpunt, het bijzijn van genodigden van bedrijfsleven en landelijke en Europese instanties.
  Op 4 maart en 8 april wordt de dienstregeling 2018 op onderdelen aangepast.
  Dhr. Jan Bos -oud wethouder van de gemeente Emmen- is per 1 maart de nieuwe directeur van het projectbureau Publiek Vervoer.
- Dhr. v d Mark: Mvr. Veldhuizen is als directeur QBuzz GD opgevolgd door dhr. Gerrit Spijksma, tevens CEO van QBuzz Nederland.
- Dhr. Rijploeg: Vanuit het landelijk overleg consumentenplatforms ROCOV is deelname van de CP's gevraagd aan een project en studiedag over 'grensoverschrijdend openbaar vervoer', (GOV)met aandacht voor tal van organisatorische, juridische en financiële problemen. Het CP stemt in met het voorstel om daar aan deel te nemen, teneinde deze problematiek te agenderen bij de vervoerautoriteiten. Dhr. Neef onderschrijft nut en noodzaak, verwijzend naar zijn ervaring met deze problematiek vanuit de Ems-Dollard-Regio. Dhr. Sinnema attendeert op de agendering van GOV in de Spoortafel.

3. Actualiteiten Arriva-trein Noord-Nederland:
   - Ervaringen sinds 10 december: Mvr. Dubben vertelt dat onvolledige persberichten over het omklappen van laatste ritten naar Veendam, in Winschoten leidden tot enige ophef. Het CP was er in het Advies DR 2018 mee akkoord gegaan, i.c.m. het , inleggen van een late vleugeltrein naar Winschoten in het weekend. Arriva kreeg overigens weinig klantreacties op de DR 2018.
   - Het nieuwe station Roodeschool is in gebruik genomen en ziet er goed uit. De doortrekking naar de Eemshaven start per 28 maart. Het CP krijgt een uitnodiging. De uitrol van snelle in&uitcheck-paaltjes is gestart en wordt dit jaar afgerond. Provincie en CP zijn er content mee!
   - Voorafgaand aan het CP hebben leden van de CP-wg Spoor met dhr. Tichelaar van Arriva-Trein gesproken over de DR2019, over o.a. het basis-uurpatroon (BUP), aansluitingen en de inpassing van extra sneltreinen naar Leeuwarden, Winschoten en later naar Leer. Het CP zal in een mail aan Arriva melden geen bezwaren te hebben tegen verdere uitwerking tot een 'dienstregeling 2019'.
     Tijdelijke HOV-bus "Wiederliner": Dhr. Sinnema meldt dat alle betrokken partijen hebben overlegd over de mogelijkheden voor een 'HOV'-bus tot de terugkeer van de (snel-)trein in 2025. Er wordt gewerkt aan een voorstel aan bestuurders voor b.v. integrale reisinformatie, fiets- en bagagevervoer en verbeteren van herkenbaarheid,

vindbaarheid en betrouwbaarheid. Dhr. Visser vraagt of de lijn kan worden verlengd naar Oldenburg-Bremen, maar dit laat Arriva over aan partijen als ICE-Bus en Flix-Bus. Dhr. Aakster vraagt aandacht van Arriva en Provincie voor de optimale inpassing van de dienstregeling in lange internationale reizen, vooral vroeg vertrek uit, en late aankomst in Groningen is van belang, i.c.m een betrouwbare aansluiting in Leer tussen HOV-bus en DB-trein.

4. Actualiteiten spoorprojecten, toelichting door dhr. Sinnema:
   - Met de STAR wordt gesproken over de verdeling van rijdagen, waarbij Arriva op 'STAR'-dagen snelbussen inzet ipv treinen. Hierdoor worden diverse veiligheidsvraagstukken en -kosten vermeden. Met ProRail wordt overlegd over overdracht van eigendom aan de Staat en van beheer en onderhoud en -kosten aan ProRail.
   - Vanwege slappe grond rond Winschoten was er een alternatief plan nodig om de snetreinen naar Winschoten te kunnen toevoegen aan de dienstregeling. Dit is gevonden door snelheidsverhoging rond Zuidbroek te realiseren i.p.v. bij Winschoten. Er is een voorstel onderweg naar PS om middelen beschikbaar te stellen voor de planuitwerkingsfase, met als planning dat de sneltrein naar Winschoten kan starten eind 2020.
   - Het herstelplan voor de brug Weener gaat door, gereed in 2024.
   - Het project ESGL -extra sneltrein Groningen-Leeuwarden- is gegund, de start van de aannemer ligt op schema.
   - Decentralisatie Sprinter Groningen-Zwolle (en Lwd-Zw): Het Kabinet wil voor de zomer procesafspraken hebben gemaakt met bestuurders in Noord-Nederland, maar aanbesteden is voor NN geen doel op zich, criterium is of Regio en Reiziger er op vooruit gaan. Wat vinden de CP's ervan, wat zijn de reizigersaantallen en ontwikkelmogelijkheden van de Sprinters, welke ideeën zijn er… *Dhr. Rijploeg vindt - daarin gesteund door het voltallig CP, een aanbesteding die alleen de huidige Sprinter betreft een beperking van het resultaat, die andere opties, zoals doorkoppelen in Zwolle als IC op voorhand uitsluit.* Dhr. Diekstra merkt op dat ook koppelen aan regionale lijnen dan al wordt uitgesloten, hoewel de techniek het in de toekomst wel mogelijk maakt om b.v. doorgaand van Assen naar Leeuwarden te rijden. *Het CP wil dus dat alle goede opties voor reizigers opengehouden worden en dat aanbesteden niet het enige doel of middel moet zijn*. In de Spoortafelgesprekken heeft de NS de IC-Regio niet uitgesloten voor de toekomst, maar de provincie ziet de ontwikkeling van een 'kwartierknoop' van IC's in Zwolle rond 2025, als eerst mogelijke kans om de IC-Regio te ontwikkelen, want *ook elders in het land werken NS en ProRail aan het opvoeren van de IC-frekwenties. Dhr. Rijploeg bepleit dit nu in gang te zetten, oa via de Spoortafel.*
     Mvr. Dubben bepleit het uitzoeken van de 'voors en tegens' van alle varianten.

5. GD-Dienstregeling, toelichting door dhr. Stoker:
   - Er worden aanpassingen doorgevoerd in de DR 2018: kleine wijzigingen per 4 maart en grotere per 8 april: Dhr. van der Zee noemt o.a. lijn 171, QLink 5, 26 Assen-Zernike en nieuwe spitsritten als lijn 27 Stadskanaal-Zernike. Dhr. Stoker wijst op veranderingen in de Airport-Link a.g.v. het vervallen van vluchten naar Gdansk, tot

nu toe de vlucht met de meeste busgebruikers waarbij een versterkingsbus nodig is. Kleinere vluchten leveren weinig buspassagiers. De meeste reizigers willen naar de Binnenstad, zodat de bediening van UMCG zal worden geschrapt. De dienstregeling wordt verruimd, om beter op -vertraagde of vervroegde- vluchten te kunnen aansluiten, en het aantal ritten wordt afgestemd op de ontwikkeling van vluchten naar nieuwe bestemmingen. Het exploitatierisico ligt bij het OVB, het is een 'gewone' OV-lijn en geen 'kostendekkende evenementen-lijn'.

- Extra haltes QLiner 312 bij Gasselternijveen: Na veel klachten over het vervallen van lijn 73 in Gasselternijveen en mede op advies en aandringen van de CP's werken provincie Drenthe en gemeente Aa en Hunze nu hard aan ontwerp en realisatie van twee paar nieuwe haltes aan de N378 bij de Dideldomweg en bij 2e Dwarsdiep, waar wel een grote infra-maatregel aan de weg voor nodig is. QLiner 312 heeft flink meer reizigers, w.o. de 'oude' reizigers die zijn overgenomen van lijn 73. Buurtbus 505 zal via Gasselternijveen rijden en lokaal vervoer bieden naar Stadkanaal.
- Verslag CP-wg DR van 23 januari: Aanpassingen per 4/3 en 8/3 zijn voorbesproken.
- Vooruitblik DR 2019: Dhr. Stoker deelt mee dat er in 2019 €1mlj extra is voor de exploitatie, vooral nodig voor het opvangen van de groei in het aantal reizigers, en zeker niet bedoeld om de vertragingen in het verkeer mee te betalen…. Er is veel energie en creativiteit nodig voor het in stand houden van goed OV tijdens de ingrijpende werkzaamheden in de Stad i.h.k.v. 'Groningen Bereikbaar'.
  Lijn 65 groeit sterk en behoeft dus uitbreiding. Het OVB plant echter geen grote ingrepen in het lijnennet, omdat DR2019 het laatste jaar is van de lopende QBuzz-concessie.
  Dhr. van der Markt benadrukt 'doorstroming' als belangrijk aandachtspunt, en wijst ook op het risico van stakingen als de werkdruk voor het personeel te groot wordt, de rijtijd kan niet telkens worden verlengd, ondanks het intensieve verkeer, en sinds september komen er wel steeds meer klanten. Dhr, Krol vult aan dat er veel klachten komen over drukte, zowel van reizigers als van chauffeurs.
- Dhr. Stoker antwoord dhr. Diekstra dat het opschuiven van de laatste rit naar Harkstede op QL5 eventueel kan worden herzien in de dR 2019. Op diens vraag over de inzet van -meer- nachtbussen zal het OVB op een later moment terugkomen.
- Dhr. van der Zee antwoord op de vraag van dhr. van der Veen dat de Dubbeldekker op QL300 meer in- en uitchecktijd vergt en hij dus meer rijtijd nodig heeft dan de 'gewone' QLiner. Diverse aanpassingen worden bekeken, waaronder ook de suggestie van het CP om '1-richtings-verkeer' in te stellen. Ook het 'omkeer-rondje' Hereplein kost te veel rijtijd. Vanuit het CP wordt voorgesteld om voor de Dubbeldekker 'Tempo100' in te voeren, de bussen zijn er al geschikt voor. QBuzz zegt toe terug te komen op (CP-)voorstellen voor de Dubbeldekker.

6. Klantreacties QBuzz, toelichting door dhrn van der Mark en Krol: De dienstuitvoering in en rond Emmen is problematisch, de punctualiteit is onvoldoende, alle rek is uit de dienstregeling. Elke klacht die binnenkomt bij QBuzz, staat eigenlijk model voor 25 ontevreden klanten. QBuzz volgt daarom ook wat er in sociale media over het ov wordt gezegd. Belangrijk is ook het meten van vertragingen en problemen, ook i.h.k.v. Groningen Bereikbaar. Problemen opsporen, volgen en anticiperen.

(Het gesprek buigt af van individuele klantreacties naar oorzaken van verstoringen). Dhr. Stoker vult aan dat het OVB bij RijksWaterStaat (RWS) in een speciaal overleg op 8 maart, zal aandringen op het meer inrichten van snelwegen voor hoogwaardig openbaar vervoer (HOV), zoals b.v. het uitbreiden van 'BusOp Vluchtstrook' (BOV), Het werkt in principe al goed op delen van de A28 en A7, maar door het toenemen van files, is nu ook BOV wenselijk vanaf Assen naar De Punt en vanuit Groningen richting Leek. Dhr. Rijploeg vraagt naar de vertragingen door het omrijden via de Eeldersingel, sinds de afsluiting van de Binnenstad-west voor bussen door de gemeente Groningen: Dhr. Stoker bevestigt dat er in het najaar aanvankelijk grote vertragingen ontstonden op de Eeldersingel, maar dat deze door diverse aanpassingen inmiddels enigszins beheersbaar zijn geworden, maar dat de streeklijnen nog steeds de haltes Emmaplein, Zuiderdiep en Hereplein moeten overslaan, en vanaf de Eeldersingel rechtstreeks naar het Hoofdstation rijden, om hun rijtijden te halen, maar daardoor dus een belangrijke service naar de Binnenstad niet kunnen leveren.
Dhr, Rijploeg benadrukt dat dit een grote concessie is aan het Binnenstadsbeleid, en vraagt naar de doorstroming op de Stationsweg, ook essentieel voor OV, maar ook een 'ventiel' voor de auto's die straks moeilijker via de Ring Zuid kunnen rijden: Dhr, Stoker antwoordt dat het OVB met de gemeente overlegt hoe de afwikkeling van het busverkeer naar het busstation kan worden gegarandeerd, het is wel een potentiëel probleem. Dhr. Heijne vraagt nogmaals aan QBuzz om een schriftelijke analyse van de klantreacties, zonder dat is niet te zien of er iets mee wordt gedaan. Dhr. Krol wijst erop dat de reacties niet per provincie worden gesorteerd. Op de vraag van dhr. van der Veen antwoordt dhr. Krol dat er geen patroon uit de klachten volgt dat 1-op-1 duidt op problemen met de routes via Binnenstad-west. Dhr, van der Mark zegt dat de problemen in Emmen en het opheffen van lijn 73 wel een duidelijke piek in klachten hebben opgeleverd. Daarom vraagt dhr, van der Veen nogmaals aan QBuzz (en indirect ook aan Arriva -secr.) om veranderingen in het ov beter te monitoren in de toekomst en klantreacties te analyseren.

7. Dhr. Oedekerk behartigt het OV-dossier binnen de gemeente Groningen, en kan desgewenst projectleiders uitnodigen voor toelichtingen in het CP. Zijn deelname in het CP is het direct gevolg van recent overleg tussen het CP en wethouder Paul de Rook.
   - Binnenstadsroutes: In mei geeft de gemeente een analyse van 'bussen over west' aan de Raad. T.b.v het project 'bussen over oost' zijn inmiddels ontwerpen gemaakt voor een nieuwe Kattenbrug en de inrichting van de Diepenring-oost met bushaltes bij Sint-Jansbrug en Stadsschouwburg, gericht op invoering van deze route en opheffen bushaltes Grote Markt per december 2019, dus dienstregeling 2020. De plannen worden (zijn) op 21 februari openbaar gemaakt. De projectleider, Herman Lubbers kan worden uitgenodigd voor tekst en uitleg in het CP van april.
     Op 14 maart komen de plannen in de Raadscommissie voor Beheer en Verkeer. Aandachtspunten zijn de vormgeving en passeerbaarheid van de bushaltes bij het Provinciehuis en de Stadsschouwburg (elkaar kunnen passeren van halterende bussen bij die halte is voor de kwaliteit van het OV belangrijk, anders ontstaan er wachttijden en vertraging -Secr.) en het kruispunt Maagdenbrug en meer capaciteit voor de Zuiderdiep haltes, De Raad moet kiezen.

Dhr, van der Veen hekelt de gekozen volgorde van de gemeente: De afsluiting van de Grote Markt voor bussen en de inframaatregelen aan de oostzijde Binnenstad worden in maart aan de Raad voorgelegd, terwijl de evaluatie van de afsluiting van de haltes Aa-Kerkhof en vertragingen aan de westzijde van de Binnenstad pas in mei aan de Raad worden voorgelegd. Een planningsfout die het onmogelijk maakt voor de Raad om lering te trekken uit de aanzienlijke gevolgen die het beleid heeft voor de kwaliteit van het OV naar de Binnenstad: Er zijn vertragingen, waardoor streekbusroutes moesten worden ingekort, lijn 8 rijdt op voorhand al niet meer via het Zuiderdiep, er is een gat in de bediening van het Zuiderdiep ontstaan en met het afsluiten van het Aa-Kerkhof voor bussen, worden nu dus ook de haltes Emmaplein, Zuiderdiep en Hereplein niet meer of minder bediend. Dus, vreemd, om de Raad eerst instemming te vragen voor de afsluiting van de Grote Markt voor bussen, terwijl de gevolgen van het afsluiten van het Aa-Kerkhof voor bussen pas later worden geanalyseerd. *Dhr. Rijploeg beklemtoont dat aan het de westzijde met het OV dus niet zo goed is gegaan als de gemeente aan de Raad (en OVB en CP) had beloofd*. (en waar het CP de gemeente meermalen voor had gewaarschuwd v- Secr.) Het CP wil voorkomen dat de gemeente aan de oostzijde soortgelijke fouten maakt, dus eerst evalueren wat aan de westzijde is gebeurd. Dhr. Oedekerk wijst erop dat de Raad haar keuzes al -eerder- heeft gemaakt, maar dhr, Rijploeg vindt dat de gemeente lering moet (kunnen) trekken en moed moet hebben om te kiezen, b.v het volledig autovrij-maken van de Diepenring. *Dhr, Rijploeg vraagt voor het CP een rapportage van gemeente en OVB van de ontwikkelingen in aantallen reizigers in de buslijnen naar de -haltes via de- westzijde van de Binnenstad, en van de gevolgen voor de rijtijden en de exploitaitekosten. Kan het CP die krijgen?.*
Dhr. Stoker zegt dat het OVB gaat de balans gaat opmaken, met recente cijfers, nog niet alle effecten op rijtijden en reizigersaantallen zijn geanalyseerd, maar op hoofdlijnen kunnen wel resultaten worden gemeld. *Bij deze gevraagd door het CP, concludeert de voorzitter.*, Voor 14 maart zal een afspraak worden gemaakt voor overleg van het CP met projectleider Lubbers. *Dhr, Rijploeg verlangt van de gemeente èn Raad dat de hele route-discussie van bussen van de Grote Markt naar de Diepenring, ook na 28 maart nog open blijft, om eerst de evaluatie van 'bussen over west' grondig te kunnen bestuderen.*
Dhr, Stoker wijst erop dat de Raad heeft besloten dat bussen in minimaal dezelfde tijd -als nu, dienstregeling 2018-, moeten kunnen omrijden, dus inclusief de tijd die nodig is om alle buslijnen te laten halteren bij de Sint-Jansbrug. *De ontwerpen die de gemeente nu maakt voor de Kattenbrug, Diepenring, Sint-Jansbrug en Maagdenbrug, moeten nu dus op het totaal aan rijtijd worden getoetst en de evaluatie van 'bussen over west' moet kunnen meewegen in de besluitvorming van 'bussen over oost'.*

- Oosterhamrikkanaalzône: dhr. Oedekerk legt uit dat het College een voorkeursvariant heeft gekozen, die op 21februari wordt (is) bekend gemaakt. *Randvoorwaarde is dat het HOV geen rijtijd mag verliezen*. Dhr. Rijploeg wijst erop dat het feit dat er een autoverbinding wordt gelegd naast deze unieke busbaan,het relatieve reistijdvoordeel van het OV t.o.v. de auto teniet doet, en dat deze plannen *dus* slecht zijn voor het OV, zelfs al blijft de rijtijd gelijk. Het 'goede' nieuws is dat de gemeente het mengen van auto's op de busbaan wil 'beperken' tot de brug over het

van Starkenborghkanaal. Dhr. Rijploeg kwalificeert de drie varianten van de gemeente daarom alle 'slecht' voor het OV. Dhr, Stoker nuanceert dat de bussen een vrije route houden in alle varianten, behalve op de brug, en dat het gemengde auto-bus-gedeelte zo kort mogelijk wordt gemaakt, alles binnen de randvoorwaarde dat de rijtijden minimaal gelijk blijven, en bij voorkeur korter en betrouwbaarder moeten worden en dat het OVB wel vertrouwt op een goede uitkomst. Dhr. Oedekerk wijst ook op het streven van de gemeente op termijn een nieuwe hoge brug over -of aquaduct onder- het kanaal te realiseren, in het verlengde van de HOV-as, op de huidige plek, of in het verlengde van de Vinkenstraat. Beiden zijn technisch mogelijk. Het CP blijft betrokken bij de verdere uitwerking, in maart volgt weer een bijeenkomst van de projectgroep.

- Toekomstvisie Stad 250.000 inwoners en (H)OV? Dhr. van der Veen vraagt wat de Stad doet voor HOV in de toekomst. Dhr. Oedekerk antwoordt dat de Stad een OV-visie wil opstellen, samen met het OVB en voor de zomer een brede discussie zoekt met de Raad. Alle problemen, uitdagingen, kansen en groei van het OV, conflicten tussen omgeving en reizigers en keuzes moeten aan de orde komen. Het CP wordt hierbij betrokken, is afgesproken met wethouder de Rook. *Dhr. Rijploeg stelt voor dat de Raad i.h.k.v. de brede discussie ook een 'hoorzitting' organiseert*.
- Dhr. Oedekerk attendeert op de verandering in het lijnennet a.g.v. de opening van de Helperzoomtunnel op 23 juli, en de -waarschijnlijk- gelijktijdige sluiting van de spooroverweg Lodewijkstraat, waardoor de lijnen 8 en 12(definitief) worden verlegd via respectievelijk Europapaprk en de Meeuwerderweg. :De secretaris meldt dat formeel bericht van de gemeente hierover is ontvangen en dat het CP zal reageren, via de normale route naar het OV-Bureau, na ontvangst van een desbetreffende advies-aanvraag. De voorzitter dankt dhr. Oedekerk voor zijn aanwezigheid en inbreng.

8. Publiek Vervoer en OV, toelichting door dhr. Harry Hoefsloot, projectmanager PV:
   Het PV omvat WMO-vervoer en Leerlingenvervoer ter waarde van plm €35 miljoen in opdracht van de gemeenten en kleinschalig aanvullend openbaar vervoer in de vorm van Buurtbussen en Hub-taxi's in opdracht van het OV-Bureau, t.w.v. €1miljoen.
   Stand v zaken is, dat de gemeenten samen vervoer hebben ingekocht, en na aanbesteding, hebben gegund aan taxivervoerbedrijven.
   Voor het beheer is een gemeenschappelijke regeling ingesteld, met een projectteam van 5 medewerkers PV, gevestigd in het OVB in Assen. Dhr. Hoefsloot is hiermee klaar met zijn taak, en draagt 1 maart de leiding over aan dhr. Jan Bos, oud wethouder van Emmen, en nu directeur PV. De nieuwe vervoercontracten gaan op 9 april in werking. Voor reizigers verandert in eerste instantie weinig, het nieuwe leerlingenvervoer start na de zomervakantie. Het OVB en de gemeenten betalen, en bepalen hun beleid, m.b.t. combinatieritten, deelgebruik van openbaar vervoer etc.
   Er is een klankbordgroep opgericht waarin vertegenwoordigers van alle belanghebbenden zitting hebben, ook leden van de CP's.
   Belangrijk is hier hoe de aansluitingen worden tussen PV en OV, zowel fysiek op knooppunten, maar ook qua dienstregeling en het halen van aansluitingen, als ook qua tarief en betaalwijzen. Begin april starten ook de Hubs, met een herkenbaar logo op een mast, in een groeimodel, van enkele stuks met diverse voorzieningen, doorontwikkelend

naar een netwerk van meer dan 50 comfortabele overstaplocaties. Dhr. Stoker attendeert op de nieuwe OVB-lijnennetkaart met de HUBs!
Na 9/4 dus geen regiotaxi meer maar HUB-taxi, zelfde product, maar gericht op HUBs. Dhr. van der Veen vraagt naar voordelen: Dhr. Hoefsloot wijst op de afspraak dat vervoer tussen gemeenten mogelijk wordt, dus geen onnodig lege terugritten meer. Maar hoe zit 't dan met de aansluitingen tussen OV en PV, vraagt dhr. van der Veen: Dit wordt gericht op de aansluitende, of aankomende trein of bus, dus met overstapgarantie. De praktijk zal moeten uitwijzen of het gaat werken zoals gewenst. PV-chauffeurs krijgen mogelijkheden met elkaar te communiceren. Het wachten op HUBs zal prettiger worden gemaakt. Niet een kwartier op de tocht staan, in principe ook een toilet, koffie en een bankje, bij voorkeur i.c.m. een supermarkt, dorpshuis, bibliotheek of benzinestation.
Het draagvlak om dit te ontwikkelen is groot bij medewerkers van gemeenten.
Dhr. Stoker vult aan: De provincie heeft een coöordinator HUBs aangesteld (dhr. Frans Hamstra, domicilie bij het OVB) die de uitrol doet van het programma HUBs. Per 4 april zijn de HUBs Gieten, Zuidhorn, Ten Boer en Roden klaar, het CP is uitgenodigd voor de officiële opening in Gieten. In Roden wordt samengewerkt met de openbare bibliotheek. In Siddeburen wordt de HUB gecombineerd met een multifunctioneel centrum met dokterspost in het dorp. Gemeenten moeten hun HUB-doelen nog uitwerken in meerjarenplannen.
Dhr. Hoefsloot bevestigt dat er in Groningen en Drenthe 1 telefoonnummer komt voor alle Publiek Vervoer. Dhr. Stoker legt uit dat de HUB-taxi naast de regiotaxi ook de LijnBelbus (LBB) vervangt, op zeer weinig gebelde ritten, en dat de meer gebruikte LijnBelbusritten grotendeels zijn omgezet in vaste OV-ritten met 8-persoonsbusjes, die nu al meer klanten trekken dan voorheen als LBB.
Het hogere HUB-taxi-tarief (2,5x OV) treft daardoor minder dan 10 reizigers per dag. Vervoer van 'deur-tot-deur' blijft mogelijk voor ritten van meer dan 3km, voor 5x OV-tarief.

9. Het verslag van het CP-Groningen van 19 december 2017 wordt zonder verdere opmerkingen vastgesteld.

10. Rondvraag:
Dhr Heijne vraagt terugkoppeling van het overleg met wethouder De Rook van Groningen. Dhr. Oedekerk is volgens afspraak uit dat overleg voortaan aanwezig in het CP. Het CP wordt door de gemeente betrokken bij het ontwikkelen van een lange termijn-visie op het OV en CP en gemeente gaan vaker met elkaar overleggen. Dhr. Rijploeg heeft -tevergeefs?- aangedrongen op het ontwikkelen van een Verkeers-circulatieplan (VCP) voor de noord-oostelijke stadswijken, als alternatief, of tenminste betere onderbouwing, voor de Oosterhamrik-plannen en de extra autoverbinding. De verkeersverbanden in de stad worden nu onvoldoende zichtbaar, en het Oosterhamrikplan is daardoor vanuit verkeer en vervoer te veel een ad-hoc-oplossing. CP en wethouder vonden het overigens een goede kennismaking.

Sluiting vergadering
==========