Verslag van het CP-Groningen
van 16 februari 2016

Aanwezig namens consumenten:	
ANWB	dhr. Eric Neef
Fietsersbond	mvr. Hannie Poletiek
Groninger City-Club	dhr. Arnoud Ypey
NHL-stagiairs	dhr. Jurjen Dijkstra en mvr. Mandy Salders
OOG Vereniging	dhr. Hubert de Vos
onafhankelijke leden:	dhr. Camille Kreemers
ROVER	dhr. Menno Visser
secretaris	dhr. Frank Aakster
dag-voorzitter	dhr. Hans van der Veen
voorzitter	dhr. Sjak Rijploeg
Aanwezig namens instanties:	
Arriva-Trein	mvr. Yvonne Dubben
OV-bureau Groningen Drenthe	mvr. Attie Sijpkes, dhr.Hans Werner en dhr.Peter Mul
Provincie Groningen	dhr. Herman Sinnema
QBuzz	dhr. Michel van der Mark
Verhinderd / Afwezig:	
Groninger Dorpen	mvr. Nienke Vellema
onafhankelijke leden:	dhr. Pim Diekstra
OOG Vereniging	dhr. Hans Froon
Qbuzz	dhr. JanPaul Corts
Provincie Groningen	dhr. André Buikhuizen
SOOG	dhr. Sietze Jonker
Zorgbelang Groningen	mvr. Lukina Smit .

1. Opening door vice-voorzitter Hans van der Veen. Verhinderd zijn de leden Diekstra, Jonker en De Vos, dhr. Buikhuizen / Provincie Groningen en dhr. Corts / QBuzz.

2. Mededelingen: Dhr. Peter Mul / OVB is aanwezig voor een toelichting op agendapunt 5.
   Agendapunt 6 komt wegens ziekte van dhr. André Buikhuizen te vervallen.

3. Post is behandeld bij de agendapunten.

4. Dienstregelingzaken GD-2016/7 worden toegelicht door dhr. Hans Werner / OVB:
   - Per 13 december zijn op de valreep extra ritten toegevoegd op lijn 73, ivm de grotere vervoerbehoefte van vluchtelingen naar het COA in Ter Apel. N.a.v. klachten en ervaringen zijn per begin januari enkele reparatie-wijzigingen doorgevoerd in Drenthe, per 6 maart gaan de lijnen 73 en 174 in Groningen via UMCG rijden en krijgt QLink 4 extra ritten op zondagen Beijum- Hoofdstation. Per 8 mei is knooppunt Ruischerbrug klaar en wordt lijn 140 in frekwentie verhoogd, lijn 40 opgeheven en kunnen extra ritten op lijn 133 worden toegevoegd. Dhr. Werner antwoord dhr. Rijploeg dat lijn 11 wordt meegenomen in de voorstellen voor de d.r. 2017 en mvr. Poletiek dat het opheffen van ritten QL 300 Klazienaveen-Emmen geen gevolgen heeft voor Emmen-Groningen.
   - Spoordienstregeling 2017, Mvr. Dubben: IC-aankomst Groningen 2’ eerder en vertrek 2’later. De overstapknoop van IC en regionale treinen / bussen wordt hierdoor betrouwbaarder. Dhr. van der Mark vraagt dhr. Corts om op 5/4 in de wg Dienstregeling de gevolgen voor aansluitende bussen in Drenthe aan te geven.
   - Afspraken voor de CP-wg Dienstregeling met het OV-Bureau op 5/4 voor de eerste voorstellen, op 7/6 voor het formele CP-Advies en op 27/9 voor nagekomen details. Dhrn. Kreemers, Diekstra en Rijploeg bereiden met CP-Drenthe de wg Dienstregeling op 5/4 voor.
   - Dhr. Werner zal de gemeente Haren vragen abri’s te plaatsen bij de nieuwe haltes van lijn 51 bij het Zernikecollege in Haren, en antwoordt dhr. Visser dat er geen klachten bekend zijn.

5. OV-concessies, toelichting door dhr. Peter Mul / OVB:
   - Uitkomst van de rechtszaak is dat het OVB o.b.v. de gewijzigde wetgeving, en binnen de kaders van de GD-concessie aan QBuzz, deze mag verlengen tot einde 2019, nadat deze eerder al van 6 tot 8 jaar was verlengd. Tegen de verlenging is geen beroep meer mogelijk. De verlenging heeft 3 voordelen: 1. Er is geen samenloop van de start van de grote infra-structurele werken rond Groningen en de concessiewisseling. Dan is er een ingewerkte concessiehouder die de voorbereiding heeft meegemaakt. 2. De verlenging schept kansen voor investeringen in duurzaamheid en 3. De verlenging levert financieel voordeel op. Daarmee kunnen o.a. bezuinigingen worden uitgesteld of afgewend en kan zelfs geïnvesteerd kan worden in extra DRU's waar nodig. De wet schrijft voor dat het economisch voordeel van een dergelijke verlenging toe valt aan de opdrachtgever (OVB).
   - Het OVB en QBuzz zetten het financieel voordeel van de verlenging in voor de inzet van twee vol-elektrische bussen, het omruilen van euro V-bussen voor nieuwe euro VI-bussen, voor een pilot 'waterstofbus' op lijn 140, voor een 'Airportliner' naar vliegveld Eelde om lijn 2 te ontlasten, die start per december 2016. Ook draagt Qbuzz bij aan het project Publiek Vervoer.
   - Op een vraag van dhr. Rijploeg bevestigt Dhr. Mul dat het gaat om twee verschillende soorten elektrische bussen. Twee batterij-elektrische ('plug-in') bussen worden regulier ingezet in en om de Stad. Daarnaast komt er een proef met twee waterstof/elektrische bussen op de verbinding Groningen-Delfzijl, i.v.m. beschikbaarheid van waterstof als restproduct van AKZO Delfzijl. De meerkosten voor dit project worden voornamelijk gedragen door het Rijk en de Provincie Groningen. Qbuzz levert ook een bijdrage. De actieradius van batterij-elektrische bussen is (nog) beperkt. Daarom worden zij ingezet als Airportliner en voor spitsversterking in de stad. Waterstof/elektrische bussen kennen geen actieradius probleem.
   - Op de vraag van mvr. Poletiek zegt dhr. Mul dat nut en noodzaak van de halte van lijn 2 voor de hoofdingang van vliegveld Eelde wordt bekeken. De Airportliner sluit aan op vliegtuig-lijndiensten en maakt een rondje langs belangrijke bestemmingen in de stad, bijv. hotels. De wg dienstregeling bespreekt op 5/4 de suggestie van dhr. Visser dat de Airportliner ook Europapark aan doet.
   - Tijdpad aanbesteding GD-2020: Van de 2-jaar-verlenging rest nu nog pl.m. 1,5 jaar. Vanaf zomer 2016 start de actualisering van de Nota van uitgangspunten en het programma van Eisen. Het CP wordt hiervoor geconsulteerd: Op 27/9 is er een gecombineerd overleg op het OVB met de CP-werkgroepen Dienstregeling en Concessies.
   - Dhr. Visser vraagt zich af of voor de besteding van het 'economisch voordeel uit de verlenging' een Adviesaanvraag bij het CP had moeten worden ingediend. De extra middelen zouden ook anders ingezet kunnen worden. Dhr. van der Mark wijst er op dat een deel van de overeengekomen bestedingen sowieso in het proces dienstregeling 2017 terechtkomt. Voorzitter van der Veen concludeert dat het OVB het CP schriftelijk informeert over de aanwending van het 'Verlengingsvoordeel'. Het CP beoordeelt daarna of een apart Advies moet worden opgesteld.
   - Dhr. Rijploeg wijst op de mogelijkheid van langere concessielooptijden (tot 15 jaar) als sprake is van grote investeringen in elektrische infrastructuur en vervoer. Dhr. Mul wijst er op dat het OV-bureau het zelfde tracht te bereiken door recent aangeschaft materieel in de volgende concessie voor te schrijven en de elektrische (laad-)infrastructuur buiten de concessies te laten. Op verzoek van dhr. Rijploeg zal het OVB bespreken of een langere concessieduur al dan niet gewenst is.
   - De HOV-concessie loopt tot december 2017. Opties voor de overbrugging tot december 2019 worden door het OVB bekeken.
   - De zes regioconcessies worden niet verlengd. Publiek Vervoer start in december 2017. Vaste ritten worden in de GD-concessie opgenomen, vraagafhankelijk vervoer en vrijwilligersvervoer vervoer gaan naar het Publiek Vervoer.

6. Spoorconcessie Noord-Nederland: Dit agendapunt wordt uitgesteld tot het volgend CP op 19 april i.v.m. de afwezigheid van dhr. Buikhuizen wegens ziekte.

7. Actuele spoorzaken Noord-Nederland:
   - Dhr. Sinnema schetst de lastige situatie rondom de beschadigde spoorbrug Weener. Er moet een praktische oplossing komen, z.s.m. en 'zonder toeters of bellen' die tot veel uitstel leiden. Mvr, Dubben verwacht dat het veel langer gaat duren, dan de 1,5 jaar die een aannemer in de krant noemt. Arriva wil per 1 juni doorrijden tot Weener. DB-Netze en ProRail onderzoeken of dit realiseerbaar is. Met de Provincie Groningen en het Land Niedersachsen wordt overlegd over de continuering van de relatief kostbare snelbus, die voorlopig tot 1 maart een 2-uurdienst rijdt tussen Groningen en Leer. Daarnaast rijdt er 1x per uur een stopbus, langs alle stations, van Winschoten tot Leer. Beide lijnen samen zijn te duur. Dhr. Sinnema ziet voordelen in het doorrijden van de trein naar Weener, met een relatief kort aansluitend bustraject naar Leer. De Provincie wil inzetten op een relatief eenvoudige nieuwe brug, met net als voorheen, een uitneembaar deel voor de passage van grote cruise-schepen, dat is goedkoper dan het hoger leggen van de gehele brug. Dubbel spoor is niet nodig voor de beoogde sneltrein naar Bremen.
   - Dhr. Sinnema zal de suggestie van dhr. Rijploeg om juist het beweegbare deel van de brug een bredere doorvaart te geven, meenemen in het onderzoek.
   - Dhr. Sinnema antwoordt dhr. Aakster dat ook wordt gekeken naar elektrificatie van de lijn, maar ook naar gebruik van treinen die op batterijen rijden. Dhr. Rijploeg suggereert die afweging concessiebreed te gaan maken voor de regionale lijnen.
     De Provincie zal diverse technieken beoordelen, en daarbij ook op de kosten letten. Het voorzieningenniveau mag er niet onder lijden. Partiële elektrificatie is een optie, maar voor sneltreinen lastiger dan voor stoptreinen.
     Mvr. Dubben antwoordt dhr. Visser dat het aantal reizigers iets gedaald is, maar dat dit in december normaal is, en er bovendien een ijzelperiode met rit-uitval is geweest. Voorzitter van der Veen wijst op de afgesproken presentatie over de treinconcessie, nu op 19 april, waarin verder gesproken kan worden over zaken als elektrificatie, snelheid en dienstregeling, materieel en toegankelijkheid.
     De secretaris bespreekt met dhr. Sinnema en Buikhuizen hoe deze thema's het beste aan de orde kunnen komen in het CP.
   - Doortrekking treindienst naar de Eemshaven: Dhr. Sinnema meldt dat de treinen vanaf april 2018 kunnen doorrijden naar de terminal van de bootdienst naar Borkum in de Eemshaven.
   - Proces treindienstregeling 2017: Mvr. Dubben noemt enkele kleinere aanpassingen, ook n.a.v. de wijzigingen van het NS-IC-patroon. De dienstregeling van de trein-bus-dienst en aansluitingen in Leer komen daarin aan de orde.
     Mvr. Dubben nodigt het CP eind maart uit voor een apart dienstregeling-overleg in Leeuwarden. Datum volgt. Dhr. Creemers gaat daar naar toe.
     Dhr. Sinnema antwoordt dhr. Kreemers dat de realisatie van de 2e sneltrein Groningen-Leeuwarden wordt opgehouden door een discussie in Leeuwarden over een monumentale stationskap.
   - Dhr. Kreemers attendeert op het wat onlogisch aftrappen van spitsbakken in Groningen, na afloop van de spits, ook wanneer de sneltrein net is uitgevallen en veel reizigers in een te kleine stoptrein moeten stappen. Mvr. Dubben vraagt de treinverkeersleiding om stoptreinen niet in te korten na de spits, in situaties waarin de sneltrein is uitgevallen

8. Arriva-Touring:
   - Op 2212 hebben CP-leden met instemming de nieuwe bussen van Arriva-Touring geschouwd.
     De secretaris zendt het CP-Advies d.r. QL 315 aan Arriva Touring, met goedkeuring van het CP.

9. QBuzz Klantreacties 2015:
   Dhr. van der Mark geeft een toelichting op de vergelijking tussen 2014 en 2015
   Ondanks vorstproblemen in januari zijn er relatief weinig klachten binnengekomen.

10. Binnenstadsvisie Groningen:

De Raadscommissie was op 10/2 en op 24/2 beslist de Raad.
Dhr. van der Veen licht de CP-actie OV-Uitdaging toe en de afsluiting met raadsleden op 12/2. Dit overleg was interessanter en inhoudelijker dan de Raadscommissie. Dhr. Rijploeg noemt de 'vliegende start' die hij en dhr. van der Veen hebben gemaakt sinds hun aantreden in januari, met het doel raadsleden meer kennis en inzicht te geven bij hun beslissing over de Binnenstadsvisie. Dhr. Rijploeg heeft nog een interview gegeven aan OOG-TV en apart met Groen Links kunnen spreken, die door een misverstand niet mee kon doen aan de 'OV-Uitdaging'.
Het CP stuurt een slotreactie uit aan deelnemende en overige raadsleden en pers, waarin het CP pleit voor een besluit met daarin de mogelijkheid van een weg terug (dus weer OV *door* het centrum als blijkt dat het gemeenteplan niet goed uitpakt) en dat de gemeente de tijd neemt om het CP Advies te vragen. Als de gemeente in december de Brugstraat wil afsluiten moet dat voorstel ter advisering deel uitmaken van de ontwerp-dienstregeling die het OVB eind maart aan het CP gaat voorleggen. Ook waarschuwt het CP de Raad voor te veel vertrouwen in de zgn. alternatieve vervoersystemen. De toezeggingen van de gemeente zijn op dat punt boterzacht.
Dhr. Werner licht toe dat het OV-Bureau heeft afgesproken dat de stad de eventuele kosten en gederfde inkomsten moet dragen. Dhr. van der Veen betwijfelt of raadsleden zich de financiële risico's wel goed kunnen voorstellen. Dhr. Kreemers vindt dat er veel meer ligt dan een visie: 'Het is een uitvoeringsbesluit met verstrekkende gevolgen voor het OV, de bus moet in december al van het Aa-Kerkhof verdwijnen, de Raad zwemt in een beslissingsfuik waaruit geen weg terug meer is'.
Desgevraagd zegt dhr. Werner dat zowel het OVB als QBuzz de gemeente hebben gewaarschuwd voor negatieve gevolgen en hebben gewezen op de plicht om het CP in april om advies te vragen.
Dhr. Rijploeg heeft met dhr. Frits van der Poel van het Dagblad v.h. Noorden gesproken. Daarna heeft OV-deskundige dhr. Rob van der Bijl een kritisch artikel geschreven voor de krant. Dhr. van der Veen herinnert aan oudere studies van de gemeente die steevast uitwezen dat de Diepenring onvoldoende capaciteit had, voor zowel auto's, fietsers, bussen en voetgangers. Dhr. van der Mark vertelt dat de chauffeurs van QBuzz zich eveneens tegen deze plannen hebben gekeerd. Dhr. Visser is tevreden over de inzet van het CP en het effect dat de 'OV-Uitdaging' heeft gehad op de raadsleden.

11. Verslag en actiepunten CP 15 december 2015, n.a.v.
- Mvr. Sijpkes beantwoordt een vraag over het combineren van het NiedersachsenTicket+ met busvervoer in Noord-Nederland. Het OVB acht dit niet haalbaar ivm de relatief kleine aantallen busreizigers t.o.v. het hele grote geldigheidsgebied van de trein. Een proef met een combikaartje trein-bus was vorig jaar niet succesvol.
- Dhr. Van der Veen gaat namens het CP op zoek naar nieuwe leden / organisaties en gaat ook met zittende CP-leden praten. Dhr. Rijploeg gaat in gesprek met de NHL-stagiairs over eventuele extra taken voor het CP in ruil voor een extra studiepunt.

12. Rondvraag:
- Het OVB antwoordt dhr.Kreemers dat Sterabonnementen medio 2016 worden 'verchipt'
- Mvr. Poletiek vraagt waarom QL 315 stad-uit niet stopt bij Hoogkerk? Omdat ArrivaTouring niet aanwezig, is, oppert dhr. Aakster als redenen de lastige rijbeweging die de bus dan moet maken (en die beter wordt wanneer de bus-afrit A7 is gerealiseerd) en dat veel studenten 's-middags eerst het centrum opzoeken en bij het Hoofdstation meer kans hebben op een zitplaats…
- Dhr. Rijploeg doet de suggestie de frekwente QLink 3, 4 en 5 te promoten voor recreatief gebruik in de weekenden, bv met combikaartjes naar Nienoord of andere attracties. Mvr, Sijpkes wijst op de actie Zomerbroezen van het OVB, maar ziet als voordeel het opvullen van stoelen in dal-uren.
- Mvr. Poletiek pleit voor promotie van het OV bij grote (loop-)evenementen. Mvr. Sijpkes noemt voorbeelden waar het OVB dit al doet. Het OVB bekijkt ook extra vervoer naar Delf Sail.

13. Sluiting algemeen deel.