Verslag van het CP-Groningen
op 27 oktober bij de Provincie Groningen

Groningen, 29 oktober 2015

Aanwezig namens consumenten:	
ANWB	dhr. Eric Neef
Fietsersbond	mvr. Hannie Poletiek
NHL-stagiairs	dhr. Jurjen Dijkstra
	mvr. Mandy Salders
OOG Vereniging	dhrn. Hubert de Vos en Hans Froon
Onafhankelijke leden:	mvr. Helene Ewalts
	dhr. Camille Kreemers
Secretaris	dhr. Frank Aakster
w.n. Voorzitter	dhr. Menno Visser
Aanwezig namens instanties:	
Arriva-Trein	mvr. Yvonne Dubben
OV-bureau Groningen Drenthe	dhr. Jan van Selm
	dhr. Erwin Stoker
	dhr. Jorn van der Scheer
Provincie Groningen	dhr. Herman Sinnema
Gemeente Groningen	dhr. Niek Grimberg
	dhr. Harry Lubbers
	dhr. Marcel Meijer
	dhr. Ron Torenbos
QBuzz	dhr. Michel van der Mark
	dhr. JanPaul Corts
Verhinderd / Afwezig:	
Groninger City-Club	dhr. A.Ypey
Groninger Dorpen	mvr. Nienke Vellema
Onafhankelijke leden:	dhr. Pim Diekstra
Ouderenraad Groningen	mvr. Sierdtje Oosterhof
OVB	mvr. Attie Sijpkes
ROVER	dhr. Femme Dijkstra
SOOG	dhr. Sietze Jonker
Zorgbelang Groningen	mvr. Lukina Smit

1. De voorzitter opent de vergadering. Bericht van verhindering is ontvangen van de leden F.Dijkstra, P.Diekstra, S.Jonker en S.Oosterhof. Mvr, Sijpkes/OVB wordt vervangen door dhr. Stoker en dhr. vdScheer. Bij punt 8 Binnenstadsvisie zijn aanwezig dhrn. RonTorenbeek, Herman Lubbers, Marcel Meijer en Niek Grimberg.

2. Mededelingen:
   - Dhr. Visser verwelkomt Jurjen Dijkstra en Mandy Salders, die als stagiairs van de NHL het CP bijwonen tot zomer 2016.
   - OVB: Op 3 november consulteert het OVB de CP's over het Programma van Eisen voor de nieuwe concessie per dr 2018. CP worden verzocht zsm reacties op de toegezonden stukken te sturen naar dhr. Kreemers ter voorbereiding en overleg met CP-Drenthe. Als de verlenging van de huidige concessie juridisch haalbaar blijkt dan verschuift de aanbesteding naar dr 2020.

3. Post is behandeld bij de agendapunten.

4. Spoorzaken:
   - Overleg DR 2017: dhr. Kreemers meldt daaruit het voornemen van Arriva om ochtend-spitstreinen in het vaste uurpatroon in te leggen. Mvr. Dubben legt uit dat de IC van NS wordt versneld en de overstap daardoor wordt verruimd. Zodra Arriva een toelichting met advies-aanvraag stuurt kan het CP een positief advies uitbrengen.
   - Mvr. Dubben antwoordt de heer Froon dat de trein naar Leer 's-Zondags inderdaad ieder uur gaat rijden. Ivm het aantal reizigers wordt gekozen voor een uurdienst en niet voor 2-uurdienst met langere treinen. Het CP vindt dit een zeer verheugende ontwikkeling.
   - Spoortafel-overleggen 2 en 18 september: Verslagen worden ter kennisgeving aangenomen.
   - CP-Advies Treintarieven 2016: Het uitgebrachte CP-Advies wordt goedgekeurd.
   - 'Volle Arriva-treinen': Het bericht is volgens mvr. Dubben gebaseerd op weinig waarnemingen, en in de praktijk valt het mee. Dhr Sinnema bevestigt dat het een 'storm in een glas water' is.
   - Dhr. Sinnema meldt overleg tussen provincie Groningen en ProRail om de extra spitstreinen Groningen-Assen te laten starten vanaf de Aanpak Ring Zuid.
   - Mvr. Dubben Yvonne: ESGL rijdt pas vanaf 1e kwartaal 2019 ivm ingediende bezwaren en tunnelperikelen. Dhr Sinnema noemt ook de aanbesteding als bron van uitstel.

5. GD-dienstregeling en tarieven 2016:
   - Afronding dienstregeling 2016: Een voorstel van dhr Kreemers mbt lijn 12 in Emmen is alsnog in de dienstregeling opgenomen. Het CP-advies mbt de dal-uren-splitsing van de lijnen 50 en 51 in Haren wordt –nog- niet overgenomen door het OVB. Na een ingetrokken motie in de Raad kan 51 wel de beoogde route via de Kromme Elleboog rijden.
   - Regionale bustarieven 2016: Het uitgebrachte CP-Advies wordt goedgekeurd.
     Het DB-OVB heeft de aanbeveling van het CP overgenomen om de prijsstijging van het BB-abonnement te faseren naar € 35 in 2016 en € 40 in 2017.

6. QBuzz- Klantreacties: Het overzicht wordt nagezonden. Dhr van der Mark ziet geen bijzondere trends, QBuzz blijft veel aandacht geven aan houding en gedrag.
   Dhr Stoker wijst op het record-aantal passagiers in september.
   Dhr Corts legt uit dat de vol-klachten over lijn 73 ontstonden door de komst van extra scholieren en vluchtelingen tegelijk.. Het OVB en QBuzz hebben intussen maatregelen doorgevoerd.

7. Verslag CP-Groningen 1 september: wordt ongewijzigd vastgesteld.

8. Voor de bespreking van de Binnenstadsvisie Groningen zijn aanwezig dhrn.Ron Torenbos stadsdeelcoordinator centrum, Herman Lubbers projectmanager oa Binnenstad-west, Niek Grimberg assistent projectleider en Marcel Meijer beleids-medewer V&V.
   - Dhr. Torenbos geeft een uitgebreide toelichting op de plannen en beantwoordt de vragen uit de CP-Reactie. Kernpunten: Groningen groeit door naar 270.000 inwoners in 2040. De stedelijke ruimte moet beter worden benut, vooral voor voetgangers fietsers. Verkeer en wonen moeten in balans komen. Auto en OV gaan via de Diepenring. De gemeente acht de gevolgen voor exploitatie en OV-reizigers acceptabel: 'De Binnenstad begint bij al de Diepenring, het is niet alleen de Grote Markt'. Volgens een prognose van onderzoeksbureau Bonotraffics zal de rijtijd vrijwel gelijk blijven mbv oa een nieuwe brug en maatregelen op de Diepenring. Dhr. v Selm bevestigt dat met OVB is overlegd, de modelcijfers lijken te kloppen, maar het blijft een keuze van de gemeente om het zo te doen. In het DB-OVB is afgesproken dat tegenvallende exploitatiekosten en inkomstenderving door de Binnenstadsvisie binnen het OV van de stad Groningen zullen worden verrekend. De 'nul-situatie' wordt in kaart gebracht.

Dhr. Visser mist de totale-reis-vergelijking van A naar B, tussen auto en OV: Per auto naar de Binnenstad wordt sneller dan per OV. Dhr. Torenbeek bevestigt dat er geen breed mobiliteits-onderzoek is gedaan: Alleen uitstappende reizigers zijn gevraagd naar hun bestemming in de Binnenstad. Dhr. Kreemers verwacht door de grotere loopafstanden een terugloop van reizigersaantallen uit de Regio. De gemeente verwacht geen daling van het OV-gebruik en wijst op VCP-effect in 1977, en de verwachte groei van de stad, en relativeert het belang van OV: 86% van de bezoekers komt *niet* per OV.

- Bespreking vragen en opmerkingen van de CP-inspraakreactie:
  1 Dhr. Meijer stelt dat het OV de Binnenstad nog bedient met haltes op het Zuiderdiep en de Westerhaven. Dhr Visser vraagt of de verwijdering van OV uit het stadshart kan worden teruggedraaid wanneer de plannen erg negatief blijken uit te pakken: Dhr. Torenbeek bevestigt dat niets onomkeerbaar is, maar het asfalt is dan vervangen door klinkerbestrating.
  2 Mvr. Poletiek pleit voor goede fietsvoorzieningen bij de vervangende centrumhaltes.
  Dhr Torenbeek zegt dat oa met het OVB, wordt gekeken naar de haalbaarheid van alternatieve verplaatsings-vormen voor minder mobiele personen. Dhr. de Vos waarschuwt voor het 'shared-space' effect van grote onduidelijkheid en onveiligheid voor o.a. slechtzienden.
  3 Dhr. Torenbeek zal het onderzoek haltegebruik van de gemeente aan het CP sturen.
  4 Dhr. Torenbeek bevestigt dat de inzet van kleine busjes geen gelijkwaardig alternatief is, voor de huidige OV-service in het stadshart.
  5 De gemeente verwacht i.t.t. het CP, dat de rijtijd van het OV via de Diepenring, na uitvoering van doorstromings- en herinrichtingsmaatregelen korter zal zijn, of gelijk aan die door het stadshart. Dhr. Lubbers antwoordt op de vraag van dhr. Froon ivm de groei van het inwonertal van de stad, dat de gemeente geen rekening houdt met meer bussen naar de Binnenstad dan in de huidige situatie*.
  Dhr Visser wijst op vertragingsrisico door laden en lossen op de Diepenring: Volgens dhr. Torenbos zal laden/lossen op de trottoirs worden gesitueerd en zullen bussen ongehinderd kunnen passeren. Daarnaast wordt ook het parkeren op de Diepenring gehandhaafd.
  Dhr. Lubbers antwoord dhr Kreemers dat in de verkeerscapaciteit van de Diepenring is berekend op de verwachte auto-intensiteiten voor 2030 (*en de aantallen bussen van 2015).
  6: De gemeente antwoordt dat de Binnenstad al aan de Diepenring begint. Maar dhr. Visser ziet toch een psychologisch nadeel voor het OV, omdat de parkeergarage Forum dichterbij de Grote Markt ligt dan de bushaltes aan de Diepenring.
  7 De gemeente geeft toe dat er geen alternatieve oplossingen voor hoogwaardig openbaar vervoer in het stadshart zijn onderzocht, zoals een tunnel of een verdiepte ligging, en dat het idee van 'een enkele buslijn te gast in het voetgangersgebied' op voorhand is afgewezen en niet als optie in de Binnenstadsvisie wordt genoemd.
  8 De gemeente heeft geen tariefacties of andere bevorderingsmaatregelen voor het openbaar vervoer overwogen om het verlies van de OV-service in het stadshart te compenseren. Wel wordt gewezen op ingrijpende verbeteringen voor het HOV rond het Hoofdstation en op de HOV-as- west.
  9 Er is gekeken naar de situatie in andere steden, maar de omstandigheden zijn nergens goed mee te vergelijken. Dhr. Visser mist een analyse en afweging op dit punt in de Binnenstadsvisie. Dhr. van Selm noemt Münster als voorbeeld waar bussen over klinkerbestrating het voetgangersgebied kunnen bereiken en ontsluiten. Dhr. Visser vraagt om te onderzoeken wat het OV in het hart van Groningen in dit verband wel zou kunnen.
  In haar Inspraakreactie en mondeling overleg heeft het CP aangedrongen op een hogere ambitie mbt (H)OV, ook gelet op de groei van het inwonertal, er is meer OV nodig dan de Diepenring aan kan ('Plan B').
- Dhr Froon vraagt naar de planfasering van de gemeente: Invoering van de Diepenringroute hangt af van het gereed zijn van de herinrichting en de aanleg van de brug bij het Kattendiep.

De busroute via Brugstraat-Munnikeholm wordt per december 2016 gesloten, mits de doorstromingsmaatregelen op de Westerhaven en Eeldersingel dan gebruiksklaar zijn. De komst van de Primark zet hier druk op de plannen. Dhr. van Selm wijst erop dat vwb het OV-Bureau, deze routewijzigingen het normale voorbereidings- en (CP-)overleg-traject moeten doorlopen. Dhr. Corts neemt aanpassingen bij voorkeur mee in de jaarlijkse dienstregelingwijzigingen van december, of na mei- of zomervakanties.
De Gemeente vraagt bewoners om vragen en ideeen in te brengen op 'tekentafel-ontwerpcafe's' van 12-21 november in het Stripmuseum Westerkade 5' .
Er zijn 76 inspraakreacties ontvangen, waarvan een kleine minderheid positief is, en een kleine meerderheid zich kritisch over of tegen het plan,uitspreekt
Een Raadsbesluit is gepland in januari 2016.

9. Rondvraag:
   Op de vraag van dhr. Froon vertelt mvr Dubben dat het NiedersachsenTicket+ goed verkocht wordt: plm 200 in juli en plm 1000 in augustus. Opgemerkt wordt, -ook in het CP-Tarief-advies- dat de kaart niet geldig is in bussen in Groningen-Drenthe. Dhr van Selm zegt dit te zullen onderzoeken. Distributie van het NST+ in Nederland nu nog alleen via een internetsite, maar vanaf 2 december ook via het dan feestelijk te openen DB-loket op het hoofdstation Groningen!.

Sluiting algemeen deel vergadering.

10. Intern overleg CP-Groningen.
    - Nieuwe voorzitter: De sollicitatiecommisie bestaat uit voorzitter, secretaris en de leden Poletiek en de Vos., en zal binnenkort gesprekken voeren met kandidaten en een voorkeurskandidaat voordragen aan het CP op 15 december. Kennismaking kan dan in het CP van februari 2016 en overdracht per 1 maart.
    - Website: Op 5 november is er vervolgoverleg over actualisering tussen CP's Groningen en Drenthe en dhr. Lars Blaauw, systeembeheerder / facilitator van de provincie Drenthe. Hubert de Vos en Hans Froon nemen hier aan deel.
    - Programma van Eisen: De leden worden opgeroepen reacties naar Camille Kreemers te sturen op de OVB-stukken over het Programma van Eisen en het overleg tussen CP's en OVB op 3 november a.s. van 14-16u op het OVB in Assen. Het is daarbij niet nodig om alles opnieuw te doen: We kunnen aanhaken bij de inbreng en discussiepunten die in eerdere rondes, oa bij de Nota van Uitgangspunten, met het OVB zijn besproken. Dus, let op de hoofdlijnen van het OV: handhaving en kwaliteit dienst-uitvoering, basisnetwerk, 'koppelvlakken' tussen OV en Publiek Vervoer, materieel, personeel, informatie e.d.zijn aan de orde.
      De uitwerking van de dienstregeling in exacte routes, lijnnummers, frekwenties en aansluitingen is hier niet aan de orde, daarover overleggen we met het OVB in het kader van de jaarlijkse dienstregeling-cyclus.
    - De secretaris ontwerpt momenteel de vergaderkalender voor beide CP's in 2016, zoveel mogelijk analoog aan 2015, i.o.m. met het OVB over de procedures en DB-vergaderingen in 2016.