AGENDA

Groningen - 8 september 2016

Geachte leden en genodigden,
Hierbij worden jullie uitgenodigd voor de bijeenkomst van het OV-consumentenplatform Groningen op dinsdag 20 september 2016 *om **17:00** uur in **ZAAL 20** van het oude Provinciehuis Martinikerkhof*, Groningen. *Op de agenda staan de volgende onderwerpen:*

1. Opening en berichten van verhindering (17:00u)

2. Mededelingen, o.a.
   2.1. dhr. Rico Tjepkema is aanwezig als kandidaat CP-lid
   2.2. actualiteiten van het OVB

3. Post: z.o.z.

4. Spoorzaken (17:10u): toelichting dhr. Sinnema / Prv. Groningen
   4.1. stand van zaken aanbestedingsprocedure spoorconcessie NN
   4.2. situatie spoorbrug Weener: toelichting mvr. Dubben
   4.3. advies(-aanvraag) Arriva Trein NN DR en Tarieven'17 (zie bijlagen)
   4.4. zienswijze spoorzone Groningen: t.k.n. (zie bijlage)
   4.5. voortgang overige spoorprojecten

5. Geweld versus geld in de bus (17:35u)
   5.1. situatieschets door QB en OVB (zie bijlage)
   5.2. gevolgen voor reizigers: "less cash"of "no cash"?

korte pauze

6. Haltebeleid provincie Groningen (18:00u, zie bijlage)
   toelichting door mvr. Francisca de Jong

7. GD-zaken (18:20u): o.a.
   7.1. reactie op CP-Advies DR'17: toelichting OVB (zie bijlage)
   7.2. reacties van derden op DR'17 t.k.n. (zie bijlage)
   7.3. Persbericht CP mbt DR'17 t.k.n. (zie bijlage)
   7.4. afspraken wg DR 27/9 en vervolgprocedure GD DR'17
   7.5. advies(-aanvraag) Arriva-Touring DR'17 QL 315 t.k.n. (zie bijlagen)
   7.6. stand van zaken Binnenstadsvisie i.r.t. cp-advies dienstregeling '17/'18
   7.7. infoavond busroutes Binnenstad west in Het Kasteel 19:30-21:30u (zie bijlage)

8. Reiskwaliteit (18:40u, zie bijlagen):
   8.1. overzicht Klantreacties
   8.2. 2e kwartaalrapportage OV-Loket: t.k.n.

9. Verslag en actiepunten CP 28 juni 2016 (18:50u, zie bijlage)

10. Rondvraag (17:55:u)

11. Sluiting algemeen deel (19:00u)

==========

Bijlage Agendapunt 3:

Post *aan cp* VAN:

- OVB 27/6: QB rapportage sociale veiligheid (a.p. 5)
- OVB 20/7: Reactie op CP-Advies DR'17 (a.p. 7)
- Provincie Groningen 25/7: Kennisgeving omgevingsvisie (bijlage t.k.n.)
- ProRaIL 18/8: Uitnodiging Locov schouw station Europapark 14/9 (a.p. 12)
- OV-Loket 22/8: 2e Kwartaalrapportage (a.p. 8 t.k.n.)
- Arriva Touring 31/8: Adviesaanvraag DR'17 QL 315 (a.p.7 t.k.n.)
- Gemeente Groningen 5/9: uitnodiging infoavond busroutes west 20/9 (a.p. 7)
- QBuzz 6/9: Overzicht Klantreacties t/m augustus (a.p.8)
- OVB 7/9: reacties van derden op DR'17 (a.p. 7 t.k.n.)
- Arriva Trein NN pm: Adviesaanvraag DR en Tarieven'17

Post *van cp* AAN:

- Pers 18/7: Persbericht CP-Advies DR'17 (a.p.7)
- Gemeente Groningen 20/7: CP-zienswijze Spoorzone (a.p.4)
- Arriva Touring: 8/9: CP-Advies DR'17 QL315
- Arriva-Trein NN pm: CP-Advies DR en Tarieven'17 (a.p. 4)

==========

Bijlage bij a.p. 12: Concept-tekst voor brief aan Stad.

Geacht college enz.
Gisteren heeft uw vertegenwoordiger in het bestuur van het ov-bureau de hoofdlijnen van dienstregeling voor 2017 besproken. Ons advies is daarbij naar wij verwachten en aannemen nadrukkelijk betrokken. In dat advies wijzen we voor wat de stad betreft op een aantal positieve ontwikkelingen en voornemens. We hebben echter ook grote zorgen genoemd en die zorgen reiken verder dan de dienstregeling van volgend jaar.
U kent onze bezwaren tegen de afsluiting van een groot deel van het stadscentrum en noordelijke omgeving voor het openbaar vervoer en onze vrees dat dat negatieve gevolgen zal hebben voor het ov-systeem in de stads-aglomeratie. Wij zullen daar nu verder niet op ingaan, maar vertrouwen op de gedane toezeggingen aangaande doorstroming en kosten voor reizigers en ov-bureau.
We proeven echter een tendens om de waarde van het ov te ontkennen ten gunste van auto en fiets ook buiten de binnenstad. We hopen ongelijk te hebben, maar vrezen dat het college onvoldoende beseft hoe essentieel maatregelen in de stad voor het hele ov-systeem zijn en de betekenis die dat zowel economisch- sociaal en ecologisch heeft. Immers, Een goed ov-systeem draagt bij aan het:

- tegengaan van congestie op de hoofdwegen, verbindt plekken van economische activiteit ook voor mensen die tijdelijk of terplaatse niet over een auto beschikken en draagt bij aan een goed bereikbaarheidsimago;
- stelt onderwijsvoorzieningen ook voor mensen buiten de stad voor iedereen bereikbaar;
- biedt ook mensen die om wat voor redenen of oorzaken dan ook geen auto of fiets kunnen rijden toch de kans sociaal gelijkwaardig mee te draaiten;
- pakt positief uit op de sociale samenhang omdat minder mensen in een sociaal isolement belanden;
- helpt mee en is essentieel om te voldoen aan het CO2-neutraal maken van de stad en de omgeving;
- beperkt de druk op de parkeerruimte en het verstenen van de bodem in de stad.

Ter illustratie van onze zorgen over belemmeringen van het ov en ontnemen van perspectief op groei er van, wijzen we op o.a. de volgende feiten, berichten en plannen,of het ontbreken daarvan.

Dan volgt dus een lijstje met problemen;
eikenlaan, oosterhameriktracé, Laan Corpus, lijn 8 door Helpman, Westerhaven, stoplichten die geen voorrang geven, en wat ik nog vergeet.

Wij hopen dat u onze zorgen en op sommige punten grote zorgen weg kunt nemen. We nodig u daarom uit met ons in gesprek te gaan.

CP- Groningen / Sjak Rijploeg