6 september 2021

Aanwezig CP Drenthe:	
Onafhankelijk lid	mevr. Oetske de Rijk
BOKD	mevr. Willy-Anne van Stiphout
ROVER (vicevoorzitter)	mevr. Will Gerbers
WG Toegankelijk Gieten	dhr. Jan Meursing
Voorzitter	mevr. Willemien Dirks
Secretaris	mevr. Frederique Brouwer
***Aanwezig namens instanties*:**	
OV bureau(OVB)	dhr. Erwin Stoker, Jorne Bonte
Qbuzz(QB)	dhr. Walter Bakker (online)
Afgemeld :	
Onafhankelijk lid	mevr. Kina Mekkes (levert vooraf input), Renée Lagro
SBO Drenthe	dhr. Klaas Neutel
Qbuzz (QB)	dhr. Michel vd Mark, Wouter Mantel, Marcel Fledderus
Publiek Vervoer(PV)	mevr. Petra Buitenhuis

1. ***Opening****:*
   Willemien Dirks opent de vergadering en heet iedereen welkom.
   Erwin Stoker neemt tijdelijk waar voor Wilko Mol.
   Zie bovenstaand voor afmeldingen.

2. ***Mededelingen***:

Willemien Dirks deelt mee dat Berend Janssen officieel afscheid heeft genomen als lid van CP Drenthe vanwege o.a. zijn thuissituatie.
Voor hem in de plaats neemt al geruime tijd Klaas Neutel deel aan het CP.
Landelijk speelt nog steeds de nieuwe betaalmethode(s).
Ook zal er binnenkort een afspraak worden gemaakt met ROCOV Utrecht om ervaringen uit te wisselen. Als tip geeft Erwin mee dat het handig is om bij deze afspraak ook de opdrachtgever (Utrecht) te betrekken. Afspraak zal worden gemaakt met het CP, ROCOV en opdrachtgever(s) via de secretaris Utrecht en Groningen/Drenthe.

3. ***Actualiteiten OV bureau***:

- Erwin Stoker, meldt dat er voor Wilko Mol nog een algemeen afscheid komt op 4 november.
- Verder zijn we als OVB blij dat het decentrale overheden overleg weer voor het eerst fysiek is geweest. Op de vraag welke overleggen er allemaal zijn is het antwoord, dat er verschillende overlegvormen zijn. Eén daarvan is het managementoverleg, daarin worden bijvoorbeeld de nieuwe betaalmethodes en de beschikbaarheidsvergoeding besproken.
  Een ander overleg is het Verkeer- en Vervoerberaad wat een overleg is met

gemeenten. In dit overleg staat niet altijd het ov en de infra op de agenda. Het is een overleg waarin afspraken worden afgestemd.
Willemien merkt op dat het best verschillend is hoe de verschillende overheden reageren en wat hun verantwoordelijkheden zijn.
Willy-Anne vraagt naar aanleiding van wat in het vooroverleg is besproken of het zinvol is om gemeenten uit te nodigen bij het CP.
Erwin geeft aan dat er al veel ambtelijke contacten zijn vanuit het OVB, maar dat het een goed plan is om incidenteel gemeenten uit te nodigen en deze ook actief te benaderen. Will merkt nog op dat we vaak achter dingen komen als het besluit al genomen is. Erwin, dat klopt, dat komt omdat er ook besluiten worden genomen die breder gaan dan alleen het ov wat soms voor verrassingen kan zorgen.
Dit kan ook positief uitpakken, neem bijvoorbeeld de Hub in Borger.
We willen graag vanuit ov belang meewerken aan specifieke ideeën en plannen van de gemeente. Er zijn daarom ook regelmatig ontwikkeloverleggen. Het zou voor het CP een idee zijn om door middel van een schrijven aan B&W de juiste ambtenaar voor een specifiek project te benaderen. Jorne oppert nog, dat het soms ook wel handig is om aandacht te benadrukken via een persbericht. Het is altijd goed om ook via het CP extra aandacht te vestigen op ideeën en plannen van de gemeente.
Willemien wil graag gezien de welwillendheid van deze gemeente, starten met Coevorden om mee in overleg te gaan.
Erwin, wat betreft het gebruik van het ov, dit gaat weer de goed kant op. In de eerste weken van de volledige DR zaten we op 50/60% van wat normaal is. Vooral lijn15 (studenten/scholieren) is weer erg vol, en worden zelfs extra bussen ingezet. We hopen dat op de persconferentie van 20 september, wordt besloten dat de mondkapjes er weer vanaf gaan omdat dit de grootste drempel is geweest om niet met het ov te reizen. Wel is ook de verwachting dat er nu ook dagen thuis worden gewerkt en niet meer iedereen elke werkdag op kantoor verschijnt. Het is moeilijk gebleken om de laatste groep reizigers (5/10%) terug te winnen en/of nieuwe reizigers aan te trekken.
Will vraagt of de abonnementen hierop aangepast gaan worden. Erwin beaamt dat inderdaad de jaarabonnementen dusdanig zijn aangepast dat het voordeliger is om een maandabonnement af te sluiten. Over dit nieuwe abonnement wordt komende vrijdag een besluit genomen in het DB.
Willy-Anne vraagt wat de plannen zijn om nieuwe reizigers aan te trekken. Steeds meer bedrijven gaan het ov ook volledig vergoeden, wat ook bijdraagt.
Erwin, we zien helaas op dit moment een omgekeerde trend, er worden juist meer 2e auto's aangeschaft dan voorheen. Voor ontmoediging daarvan wordt al door een aantal gemeenten het parkeerbeleid aangescherpt. Het OVB ziet de P&R locaties als kans om te koppelen aan OV arrangementen vanaf de parkeerplaats. We zijn in nauw contact met het UMCG en de provincie om nieuwe reizigers te trekken.
Willemien geeft aan dat het een goed plan is om buiten de wandelhubs ook in te zetten op het creëren van de zogenaamd groene haltes. Kijk welke haltes geschikt zijn om als groene haltes te gebruiken. Voorbeeld is lijn 21 Kibbelveen.
Erwin meldt dat inderdaad sommige van deze lijnen in wandelgebieden, een verdubbeling van reizigers heeft laten zien de afgelopen periode. Het is goed om

deze markt te gaan verkennen. Willy-Anne vult nog aan dat er in Coevorden in het kader van Coevorden Culturele hoofdstad een boekje wordt uitgegeven met wandelroutes met daarbij al de vermelding van de bushaltes.

4. ***GD dienstregeling :***

Jorne geeft een update,

- **2021:**

  De DR werkgroep heeft in week 35 weer een overleg gehad.
  Wat nu speelt is dat een aantal lijnen rondom het centrum van Groningen extra rijtijd hebben. Vanaf 12 december wordt een aantal lijnen robuuster. De gemeente Groningen heeft een aantal maatregelen getroffen om de doorstroom goed te houden (Julianaplein) Hierop wordt de DR aangepast. Dit heeft voor sommige lijnen best grote gevolgen maar ook voor het overige verkeer.(Ketwich Verschuurbrug)
  Voor de route naar de scholen zijn extra haltes, de bus kan daardoor altijd doorrijden. Het 1e gedeelte (ma-vrij) van de tabellen is inmiddels gedeeld met het CP, de rest volgt z.s.m. Willemien vraagt of lijn 27 die nu verandert in lijn 25 Zweeloo zo blijft. Nee, dit is tijdelijk tot 12 december.
  Erwin, Op 12 december start de DR 2022. Tot die tijd is de DR wat robuuster.
  Vanaf half februari is op de T-kruising de dertienweekse stremming tot 9 mei.
  Eerst is het westelijke deel gestremd daarna het oostelijke deel wat beide zal leiden tot vertragingen.
  Bussen vanuit het zuiden kunnen gewoon doorrijden richting station ongeacht of de rest van het verkeer vast staat. Sommige lijnen zullen door de stremming wel een iets andere route hebben. Deze dertienweekse stremming wordt ook komende vrijdag in het DB besproken.
- **2022:**

  Hoofdzakelijk draait het om de bereikbaarheid van Groningen.
  Het is de vastgestelde DR 2022, die ingaat en die we gezamenlijk hebben gevormd.
  Het volgende werkgroep DR overleg zal in januari 2022 zijn.
  Mocht het nodig zijn dan kan er nog een eerder overleg worden ingepland.

5. ***Publiek Vervoer:***

Op de nog openstaande vraag van het CP over de reactie van de gemeenten op de presentatie van het PV op het symposium heeft Petra inmiddels via mail het antwoord aan het CP doorgegeven. Er zijn zeer positieve reacties op geweest vanuit de gemeenten. Op het volgende overleg zal Petra hier meer over vertellen.

6. ***Infrastructuur :***

- **Gieten**,

  Jorne, er is geen update ontvangen sinds de vorige keer.
- **Lhee**,

  Jorne, deze zit in de bezwarenprocedure van de provincie. De vraag is of het opschortend is of dat wel kan worden gestart met de aanleg.
  Will geeft aan dat er door het CP een beroep is gedaan op de provincie voor plaatsing van de abri, is hier al zicht op?

Jorne vraag dit na bij Arent-Jan.
Oetske vraagt of er nog extra faciliteiten, overkapping, komen bij Dieverbrug.
Erwin, zal over bovenstaand punt navraag doen en inbrengen bij de provincie.

Eelde,

Jorne, wordt nog uitgebreid bekeken, er is al een halteplaats bepaling geweest en de ontwikkeling lijkt positief te worden.
Will vraagt of het een Qlink formule wordt.
Erwin, dit hangt af van het totaalplaatje. De insteek vóór corona was zowel Qlink als gewoon. Cruciaal is de weginrichting en hoe het aantal reizigers zich gaat ontwikkelen. Het ligt gevoelig in het dorp, het is afwachten.
Uit het verslag van vorige keer:
Renée vraagt hoe het staat met de vluchtheuvel halte Tuinstraat (N378), de omlijning is er al wel maar nog geen bestrating, wanneer gaat dit gebeuren?
Jorne, vraagt dit na bij de provincie.
Op de actielijst stond deze vraag en is wederom gesteld in het overleg.
Het antwoord van Jorne uit het vorige verslag was:
Navraag bij provincie heeft opgeleverd dat de middenberm tijdelijk is aangepast vanwege de aanleg van windmolens.

- **Emmen Zuid,**
  Willemien, hier zijn ze druk bezig met de verdubbeling van de spoorlijn.
  Zelf ziet Willemien wisselende drukte op de locatie.
  Zijn er nog nieuwe ontwikkelingen te melden rond Emmen Zuid?
  Erwin, het OVB krijgt hiervan ook minder mee, en denkt dat de meeste antwoorden te halen zijn bij Prorail en de provincie die ongetwijfeld een planning hebben.
  Deze plannen zijn wel van belang voor de aansluitingen.
  Secretaris zal deze vraag uitzetten bij Almer Top.

5. Qbuzz :

- Overzicht klantreacties is gedeeld via de mail, het wordt weer drukker, ook bij de klantenservice. Er zijn veel vragen over de abonnementen, bestellingen en vooral over de stremmingen op lijn 83 Roden en de scholierenlijn 641.
  Het blijft mensenwerk het is moeilijk voor de chauffeurs om op zoveel aangepaste routes te rijden.
  Zie ook het verslag van Walter in de mail en morgen weekoverzicht via mail.
- Vraag over de luchtverversing staat nog open. Actielijst.
  Aanvulling van Erwin hierop is: in een 8 persoonsbusje zit een hepa filter.
  Voor groter bezette bussen zijn geen concrete afspraken. De vraag is, voldoet de norm aan een coronaproof luchtverversing. Op dit moment is dat onduidelijk.
  De luiken en ramen openzetten wordt nu bepaald door de chauffeurs en de reizigers.
- Update test vastzetten (elektrische) rolstoel
  Walter heeft de presentatie met resultaten gedeeld met het CP.
  Komende donderdag komt dit onderwerp in het overleg van QB.
  Jan Meursing geeft zijn gegevens door aan Walter om een afspraak te maken om het vastzetten te gaan testen in de bus.

- Turnn app, als gebruiksvoorbeeld heeft het CP de Hub-testreis naar Oudeschans, de app was hiervoor zeer duidelijk en goed te gebruiken in tegenstelling tot andere ov apps. Walter geeft dit positieve bericht door.
- Voor een afspraak rondleiding bij het nieuwe waterstoftankstation aan de Peizerweg zal Walter in overleg met Michel vd Mark een datum voorstel doen in oktober waarbij beide CP' s bij aanwezig kunnen zijn.
  Het totale programma hiervoor duurt ongeveer 2 uur.

6. Verslag en actiepunten:

Verslag van 6 september is goedgekeurd.

Rondvraag **:**

Vragen van Willemien,

- Het idee, met stadslijnen naar Emmen Zuid, destijds van Ed, wordt dit idee nog uitgewerkt?
  Walter vraagt de stavaza na. Actielijst.
- Uit ervaring is gebleken dat de plek van opstappen en de markering (het paaltje, 3 meter hoog hub logo) voor de hubtaxi niet duidelijk is, zeker niet voor slechtzienden.
  Er is op dit moment een nieuwe plattegrond voor hubs in de maak.
  Wellicht kan er ook gekeken worden naar de mogelijkheid van GPS in de hub paal?
  Navraag bij Almer door secretaris.
- In Emmen Zuid zijn 2 abri's maar geen haltes, hoe zit dit?
  Walter vraagt dit na. Actielijst

Vragen van Oetske,

- Hoe lang duurt de stremming in Roden en waarom zijn de beide stremmingen niet zichtbaar op het scherm?
  Walter, stremming is tot december.
  Walter kijkt na waarom dit niet zichtbaar is, zou wel zo moeten zijn.
- De vermelding van de City line staat nog niet op de DRIS.
  Erwin, zijn we mee bezig, komt er z.s.m. op, het wordt niet de actuele tijd maar de geplande tijd.

Vraag van Kina,

- De reisinfo is te kort zichtbaar op het scherm in de bus, de algemene info blijft juist lang zichtbaar, kan de reisinfo langer worden getoond?
  Walter vraagt dit na.

Opmerking/tip van Will,

- In Duitsland is op posters etc. het woord "zwartrijden" vervangen door "reizen zonder geldig plaatsbewijs" is over deze aanpassing in Nederland al nagedacht?
  Erwin, het OVB pakt dit op.

Erwin deelt nog mee dat hij een recent verbruiksoverzicht van de hubtaxi heeft ontvangen en dat dit verbruik laat zien dat het alweer op het niveau van voor corona zit, zelfs hoger. Dit is waarschijnlijk toch het gevolg van de media publiciteit van, beter bekend, betaalbaar en betrouwbaarheid van de hubtaxi. Het kan ook te maken hebben met het aantrekkelijke tarief op dit moment. Het is in elk geval een mooi signaal!

Actielijst:
Actiepunten: besproken punten worden aangevuld/afgerond nav dit overleg.

Willemien sluit de vergadering met dank aan allen.
Volgend overleg 1 november