21 juni 2021

Aanwezig CP Drenthe:

Onafhankelijk lid	mevr. Renée Lagro
Onafhankelijk lid	mevr. Oetske de Rijk
BOKD	mevr. Willy-Anne van Stiphout
ROVER (vice voorzitter)	mevr. Will Gerbers
WG Toegankelijk Gieten	dhr. Jan Meursing
SBO Drenthe	dhr. Berend Janssen, Klaas Neutel
Voorzitter	mevr. Willemien Dirks
Secretaris	mevr. Frederique Brouwer

Aanwezig namens instanties:

OV bureau(OVB)	dhr. Wilko Mol, Jorne Bonte
Qbuzz(QB)	dhr. Walter Bakker, Pim Diekstra
Publiek Vervoer(PV)	mevr. Petra Buitenhuis

Afgemeld :

Onafhankelijk lid	mevr. Kina Mekkes (levert vooraf input)
Qbuzz (QB)	dhr. Michel vd Mark

---

1. ***Opening****:*
   Willemien Dirks opent de vergadering en heet iedereen welkom.

   Mededelingen:
   Willemien Dirks deelt mee dat vanuit het VZ overleg het vooral over de bezuinigingen bij de Rocovs en provincies ging.
   We kwamen er in Groningen en Drenthe best positief uit met name door het pluspakket. Wel moeten we ervoor waken dat er geen bezuinigingen worden doorgevoerd die niets met de tijdelijke vermindering van de vervoersvraag te maken hebben.
   We zijn als CP hoopvol dat de reizigers de weg weer terug kunnen vinden naar het ov en het blijft primair onze functie om de effecten van bezuinigingen en aanpassingen voor de *reiziger* naar voren te brengen.

2. ***Actualiteiten OV bureau***:
   - Wilko Mol, het is een mooie en volgens mij ook juiste constatering dat alle inwoners, bezoekers van Groningen en Drenthe het zo slecht niet hebben. Heeft te maken met het model dat gekozen is en al 15 jaar goed draait. Als overheid zijn wij verantwoordelijk voor het OV-aanbod en we kunnen hierop goed sturen.
     Het aantal reizigers is zich boven verwachting aan het herstellen, inmiddels zitten we boven de 60%. Ook in financiële zin gaat het beter dan geprognoticeerd, dus ook voor de ontwerpbegroting 2022. Deze positieve prognose zal verwerkt worden en zal leiden tot een iets optimistischer begroting van een dekkend tekort van 5,1 in plaats van 6 mln.

We gaan dit slim gebruiken in de dienstregeling door met name een groot deel van de wijzigingen aangedragen door het CP aan te passen op onze voorstellen DR 2022. Volgend jaar zullen we waarschijnlijk wat meer moeten opschalen daar waar nodig. Dit zal met name zijn het ophogen van de frequenties op de “dikke” lijnen, en ook het teruggaan naar de rechtstreekse lijnen richting Zernike.
De rijkssteun wordt ook in 2022 deels doorgetrokken. Eigenlijk hadden we een meer langere termijn regeling willen hebben voor minimaal heel 2022 en op een andere basis. De regeling nu is op vergoeding van kostenniveau en we willen graag een regeling op basis van een vangnet op teruggevallen reizigers opbrengsten. Dit is nu geen juist moment om voor deze regeling in een demissionair kabinet te kiezen. De bestaande regeling van 2021 zal doorgetrokken worden tot en met de eerste 8 maanden van 2022 en voor de resterende 4 maanden ligt er een voorstel regeling ter bespreking in het NOVB.
Kortom, het is allemaal wat positiever dan we dachten. Vanaf komende zaterdag worden bijna alle beperkende maatregelen weer losgelaten. Het mondkapje zal voorlopig in het ov niet verdwijnen omdat de maatregel, anderhalve meter afstand houden wel blijft gelden.
We proberen landelijk het ov een positieve stimulans te geven aan de hand van campagnes.
Nu vooral gericht op de sociaal en recreatieve reiziger en vanaf september ook gericht op de forens. Regionaal gaan we de reiziger ook stimuleren aan de hand van tariefpromoties gericht op alle doelgroepen.

- Vraag van Will, de hub actie stopt per 1 juli, is het een slim idee om deze te verlengen?
  Wilko, zeker, dit is al besloten en zal verlengd worden. Na september volgt er hoogstwaarschijnlijk weer een verlenging.
- Vraag van Willemien, wanneer kunnen we weer vergaderen op het OVB?
  Wilko, dan kan nu al aan de hand van een nieuw kantoorbeleid.
  Aan de kantoorkant via een reservering van maximaal 10 personen.
  Aan de vergaderzaalkant kan ook via een reservering met een maximum aantal deelnemers per zaal worden vergaderd. Waarbij goed moet worden doorgegeven wie wanneer aanwezig is en de geldende regels worden nageleefd.
  Vraag van Willemien, wat zijn nu precies de bezettingsregels in een hubtaxi en WMO busvervoer?
  Petra, vanaf eind vorige week zijn er weer nieuwe protocollen. Tot nu toe 1 persoon op de achterbank en niemand voorin. Nu mogen 2 personen achterin mits ze niet tot een risicogroep behoren.
  Vraag/ aandachtspunt van Berend, ook binnen de bezuinigingen aandacht voor blijvend ov op de “dunne” lijnen. Gezien het bouwbeleid en daardoor de verhuizing van steeds meer mensen uit het westen naar Drenthe is het belangrijk om wel goed ov in stand te houden en Drenthe leefbaar te houden ook voor toekomstige bewoners van Drenthe.

3. ***Publiek Vervoer:***
   Petra geeft aan dat er vanuit PV is begonnen met de stap richting doorontwikkeling.
   2 weken geleden is er een aftrap geweest voor MaaS met aanwezigheid van PV, OVB, QB en Arriva. Dit was een introductie voor de gemeenten, wat is MaaS precies en in dit overleg hebben partijen, zo ook PV, kunnen vertellen wat ze gaan doen. De plannen die wij hebben zijn vooral gericht op hoe gaan reizigers uit het doelgroepenvervoer naar het ov-vervoer. We benaderen hiervoor alle gemeenten voor inventarisatie en zullen daarna in juli beginnen met het opstarten van de projecten. Daarin zit ook de VEP, maar dit ligt hoofdzakelijk bij Arriva, die hiervoor alle gemeenten zullen benaderen.

   GD dienstregeling :
   - Jorne geeft een update,
     2021:
     De DR zoals we die nu rijden (87%) blijven we rijden tot de zomervakantie.
     Daar blijven we op bijplussen indien nodig. Dit hebben we recent gedaan op lijn 29 waarop we ineens meer Pieterpadlopers zagen meereizen. Ook op lijn 27 op de zondag is bijvoorbeeld een grotere bus ingezet. Het is fijn dat er mogelijkheden zijn en budget is om daarop in te spelen.
     Vanaf maandag 12 juli start de zomervakantie DR, daarin rijden zoals bekend een paar HOV lijnen iets minder. De Qliners, Emmen-Groningen, Assen-Groningen rijden buiten de spits 2x per uur en in de spits 4x per uur. De Qlink lijnen blauw rijden 2x per uur in plaats van 3x per uur. Ook in de zomervakantie rijden de lijnen 27, 29 met grotere bussen omdat de vraag dan waarschijnlijk ook groter zal zijn. De verwachting is dat we na de zomervakantie de 95% DR gaan rijden, in combinatie met de info die we van alle onderwijsinstellingen hebben en nog krijgen, kunnen we daarmee zo goed mogelijk inspelen op de reisbehoefte. Het blijft lastig te voorspellen waar precies de toenemende drukte zal gaan plaatsvinden.
     Willemien trekt de conclusie dat de bussen door wandelaars goed worden gebruikt. Ook Zuidoost Drenthe heeft mooie wandelgebieden, graag ook aandacht voor dit gebied met veel potentie!
     Complimenten aan Renée en Oetske, zij hebben zich de afgelopen tijd enorm ingezet, routes gereden, chauffeurs gesproken en zo het CP op de hoogte gehouden van de effecten van de huidige DR.
     Renée, we willen graag melden dat we eerder bedenkingen hadden over het aantal organisaties die in de communicatie van het ontwerp DR 2022 zijn meegenomen. We hebben de conclusie getrokken dat het OVB er echt alles aan gedaan heeft om iedereen in te lichten en zijn verbaasd over het aantal benaderde organisaties. Dit ligt dus voor een groot deel aan de organisaties zelf wat er met de info is gebeurd. Onze waardering hiervoor!
     Jorne, zelfs de gemeenten zijn nog benaderd om de info op de gemeentepagina's te vermelden om zoveel mogelijk mensen op de hoogte te brengen of de mogelijkheid te bieden om op het memo ontwerp te reageren.

2022:
De definitieve hoofdlijnen komen eind deze week in het DB. Gaat het DB mee in de voorstellen, dan gaan we nog een aantal kleine wijzigingen doorvoeren tov het ontwerp hoofdlijnen. Lijn 24 bijvoorbeeld is het voorstel om op zaterdag in plaats van 1x per 2 uur met een grote bus, elk uur met een kleine bus te rijden, ook op het routedeel Assen – Borger waarvan in de ontwerp hoofdlijnen was opgenomen dat die zou vervallen. Lijn 59 gaat in het nieuwe voorstel ook in het weekend van Gieten naar Exloo i.p.v. tussen Gieten en Borger. We willen uit ervaring gaan kijken hoe deze lijn gaat voldoen in de reisbehoefte en we deze lijn het beste kunnen gaan invullen. Bij de Qliner van Assen-Groningen hebben we gezien dat juist de ritten zondagmorgens van Groningen-Assen de laatste tijd drukker worden, dus de andere kant op dan we hadden verwacht. Deze ritten blijven dus toch wel rijden.
De definitieve hoofdlijnen worden begin juli openbaar gemaakt en dan zal er een uitgebreide reactie komen op de gegeven adviezen van onder andere het CP.

- Vraag van Renée, is er ook gekeken naar de avondritten van lijn 59?
  Jorne, ja, de bezetting op het vervallen gedeelte Exloo-Gieten is zo laag dat deze ritten eruit zijn gehaald en we reizigers verwijzen naar de hubtaxi. Het routedeel Exloo – Emmen valt straks onder lijn 75 en blijft wel rijden 's avonds.

4. ***Infrastructuur :***

- **Gieten**,

Jorne, er is recent met de gemeente en provincie overleg geweest over wat de korte termijn maatregelen kunnen zijn om de doorstroming bij Gieten te verbeteren.
Deze maatregelen staan ook in ons inframemo aan het DB.

- Lhee,

Jorne, daarvan heeft recent een artikel in de dagbladen gestaan dat de haltes worden aangelegd op de geplande plek. De oversteekbaarheid zal veiliger worden gemaakt door op dat gedeelte de max. snelheid terug te brengen naar 60.
Renée vraagt of er ook een middenberm wordt geplaatst naar voorbeeld van de N378 Qlink 312?
Pim, er komt inderdaad een oversteek met vluchtheuvel.

- **Eelde,**

Jorne, OVB blijft in gesprek met de gemeente over de herinrichting van de Hoofdweg, en het hangt af van het definitieve ontwerp. Er is met name aandacht gevraagd voor de voorrang van de bus, weinig tot geen drempels en fietsers op een gescheiden rijstrook. Alles voor een goede en veilige doorstroming.
Renée vraagt hoe het staat met de vluchtheuvel halte Tuinstraat (N378), de omlijning is er al wel maar nog geen bestrating, wanneer gaat dit gebeuren?
Jorne, vraagt dit na bij de provincie. Op actielijst. Navraag bij provincie heeft opgeleverd dat de middenberm tijdelijk is aangepast vanwege de aanleg van windmolens.

- Emmen Zuid ,

Willemien, hier zijn ze druk bezig met de verdubbeling van de spoorlijn.
Zijn er nog ontwikkelingen rond Emmen Zuid? Vraag staat uit bij Almer.

Inmiddels is de mail met antwoorden van Almer Top, door secretaris gedeeld met de CP leden.

5. ***Qbuzz :***
   - Overzicht klantreacties is gedeeld via de mail, het wordt weer drukker, ook bij de klantenservice. Aantal corona gerelateerde klachten neemt af. We hopen op een eenduidig beleid van de overheid als de rest van de versoepelingen wordt doorgevoerd. Wordt nog spannend hoe dit in de bus gaat.
     Opening van het waterstoftankstation aan de Peizerweg is geweest.
     Mooi hoe het OVB en QB het voortouw hebben genomen hierin.
     Bus rijdt 370 km op een volle tank.
   - Vraag over de luchtverversing staat nog open. Actielijst.
   - Update industrieel ontwerper, er is vooral gekeken naar het vastzetten van de rolstoel in de Qliner aan de hand van een mechanisme met 2 vloerhaken.
     Inmiddels is er een presentatie van de ontwerpfase geweest.
     Walter stuurt deze presentatie met resultaten door zodra beschikbaar.
     Jan Meursing vraagt of dit op zowel de elektrische als de handmatige rolstoel is getest. Walter geeft aan dat dit het geval is.
   - Renée Lagro vraagt of het mogelijk is om als CP op het nieuwe waterstoftankstation te komen kijken aan de Peizerweg.
     Walter gaat nakijken wanneer dit mogelijk is ivm de nog beperkende coronaregels.
     Staat op de actielijst.
   - Turnn App, nog niet echt vooruitgang. Bij stremming of uitval doet de app het niet goed en kan een verkeerd advies geven.
     Renée merkt op, dat ze een gek advies heeft gekregen op lijn 59, mededeling lijn rijdt niet.
     Lijn heeft een stukje op een andere route gereden en in het reisadvies staat, rijdt niet. Verwarrend reisadvies. Niet duidelijk voor reizigers.
     Pim, als een halte vervalt dan staat bij de halte “rijdt niet” maar dit betekent niet dat de rest van de route niet wordt gereden. Inmiddels is er mailwisseling geweest met antwoorden van Pim hoe bovenstaande precies werkt. Mail is gedeeld door secretaris met de leden van het CP.
   - Jan vraagt, wanneer er weer met rolstoel in de Qliner gereisd mag worden?
     Walter, dit zal helaas pas mogen als de 1,5 meter maatregel is afgeschaft en dit zal nog wel even duren. Jan vindt het jammer en gek dat je wel met WMO-vervoer kan maar niet met de Qliner. Dit is inderdaad tegenstrijdig en zou niet verschillend moeten zijn.

6. ***Verslag en actiepunten:***
   Verslag van 12 april is goedgekeurd.
   Rondvraag **:**

Vraag Berend, waarom is er verschil in mondkapjes voorschrift, WMO een medisch mondkapje en in de HT een gewone, en wat als ze samen zitten?
Wilko, er is veel discussie over gevoerd. Het verschil in beleid zit hem in, is het taxivervoer of OV-vervoer, en eigenlijk is beantwoording van deze vraag voor PV, Petra. Algemene conclusie is dat het in de praktijk geen problemen geeft.

Vraag Willy-Anne, wat ik niet helemaal begrijp is dat de mondkapjes moeten worden gedragen als er geen 1,5 meter afstand kan worden gehouden. Waarom kan er dan geen stoel worden vastgezet, dat kan dan toch ook?
Wilko, klopt dat dit niet logisch is en je hebt gelijk dat dit tegenstrijdig is, het moet expliciet worden gemaakt voor alle sectoren, goed gecommuniceerd worden, zodat het voor iedereen duidelijk is.

Opmerking Berend, uit het verslag over Eelde Hoofdweg, voorrangsweg en verlaagde snelheid. Een 30 km weg kan nooit een voorrangsweg zijn. Andere wegen die daarop uitkomen, zijn wegen van gelijke orde.
Jorne, klopt, de gemeente Tynaarlo is gevraagd om een nieuwe categorieweg te gaan hanteren. Landelijk is bepaald dat alle wegen binnen de bebouwde kom in de toekomst 30 km wegen zijn, tenzij er goede argumenten zijn. Ontwikkelingen in Eelde blijven we in de gaten houden voor een nieuwe gebiedsontsluitingsweg (GOW30). Wordt nog landelijk ontworpen en zal dan in de voorrang zijn. Met de huidige richtlijnen ‘mag’ dit nu inderdaad niet op een 30 km weg, maar de gemeente mag er wel van afwijken.

Vraag van Kina, petitie “verbeteren van de fietsen in de trein”.
Waar kunnen we de petitie vinden? Will, deze staat op de site van Rover en de Fietsersbond en op petities.nl. Als je moet reserveren voor de fiets, kun je niet spontaan meer een fietsritje maken. Ook de kaartjes moeten weer verkrijgbaar zijn in de automaat.
Graag iedereen deze petitie tekenen!

Vraag van Kina, de overstap Westlaren uit de Qbuzz 300 richting Groningen, voor overstap via lijn 5 richting Zuidlaren, Annen, moet je onder de N34 daar naartoe lopen. Als je dit niet weet, weet je niet waar je moet zijn.
Graag een vermelding bij de halte dat je onder de N34 door moet voor de halte Qlink 5.
Walter pakt dit op. Actielijst.

Actielijst:
Actiepunten: wordt aangevuld nav dit overleg.

Willemien sluit de vergadering met dank aan allen.

Volgend overleg 6 september