Dagelijks Bestuur OV-bureau Groningen Drenthe
Directie OVB en team ontwikkeling.
Postbus 189
9400 AD Assen

Groningen, 8 juni 2021

Ons kenmerk: CPGD 210608
Onderwerp: Advies hoofdlijnen dienstregeling 2022

Geachte heer, mevrouw

Bij deze ons advies op het Memo ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2022, dat mede tot stand is gekomen na meerdere overleggen met het OV-bureau en Qbuzz.

Wij rekenen op uw medewerking, en die van Qbuzz om de uitgewerkte dienstregeling tabellen zo spoedig mogelijk ter beschikking te stellen, zodat we behalve op hoofdlijnen ook binnenkort op belangrijke details kunnen reageren.
Wij lichten ons advies en bevindingen onderstaand graag toe:

Algemeen:

De consumentenplatforms Groningen en Drenthe zijn het in grote lijnen eens met de dienstregeling voorstellen voor 2022 en begrijpen dat bezuinigingen voor de toekomst onvermijdelijk zijn.
Ondanks dat, zijn verschillende adviezen en suggesties in elk geval gesteund of gedeeltelijk gerealiseerd.
Wel willen wij benadrukken dat het van groot belang is om doelgericht en intensief op zoek te gaan naar (nieuwe) initiatieven om reizigers post-corona weer terug te winnen.
Wij hopen dat lijnen die nu (tijdelijk) opgeheven zijn dan wel een afgeschaald aanbod hebben, zeker weer terugkomen zodra het aantal reizigers weer gaat toenemen.

Het zorgpunt is dat door het strekken van routes, jarenlange voorzieningen voor reizigers verloren gaan. Wij willen voor gedupeerde reizigers kritisch blijven zoeken naar slimme en financieel aantrekkelijke oplossingen, en benadrukken nogmaals de wens van een goede samenhang van bus, trein en aanknooppunten in onze regio.

Bereikbaarheid is voor de reiziger soms van groter belang dan snelheid.

Wat betreft de relatie ov en Publiek Vervoer, hopen we daar waar in onze regio nu dienstregelingen ontbreken en zeer worden gemist, deze weer worden gecompenseerd door optimale alternatieve dienstverlening tegen hetzelfde tarief.

Na de uitleg en het overleg over uw voorstellen voor 2022 op 1 juni komen we tot de volgende adviezen / conclusies :

Groningen

- We hopen dat het lukt om in de stad Groningen de doorstromimg op peil te houden gezien de perikelen rondom de haltes aan het Zuiderdiep en het nieuwe tracé.
  Absolute voorwaarde is dat het opheffen van de haltes op de Grote Markt pas kan als er volwaardige vervanging op het Zuiderdiep is.

- Over de slechte doorstromimg tussen Groningen en Zuidhorn, hebben al meerdere overleggen plaatsgevonden met Provincie en gemeente Westerkwartier. Meerdere lange termijn en korte termijn opties zijn besproken en blijft op dit moment een aandachtspunt.

- Zorgelijk is dat de bereikbaarheid vanuit Groningen richting de gemeente Tynaarlo met name richting Eelde niet optimaal uitgedacht is. Wij willen hier graag een andere, nieuwe oplossing voor in samenwerking met de gemeente.

- Lijn 107 Groningen, Stadskanaal richting Zernike is vervallen als gevolg van verminderd gebruik. Dit heeft tot gevolg dat de Kielsterachterweg een aantal haltes mist, wat niet wenselijk is. Bovendien heeft de route op deze lijn (gezien de startdatum in Coronatijd) zich nog nauwelijks kunnen bewijzen en geven de beschikbare aantallen geen juist beeld. Ons inziens is dit pas zichtbaar nadat HBO en WO onderwijs weer volledig opgestart is.

Drenthe:

- Positief over lijn 77. Op de eerste rit gaat een grote bus rijden afgestemd op de scholieren die naar Assen reizen en er worden meer haltes aangedaan.
  Graag wel aandacht voor de reizigers vanuit Annerveenschekanaal.

- Voor lijn 59, is het dringende advies om de aanpassingen niet door te voeren. Met name het laten vervallen van de reismogelijkheden in het weekend tussen Exloo en Borger zal desastreuze gevolgen hebben. Erg geschrokken zijn wij van de verdwenen avondritten.

- Lijn 24, adviseren wij om de wijzigingen niet door te voeren. Vooral het laten vervallen van de reismogelijkheden tussen Borger en Assen heeft zeer negatieve gevolgen voor onder andere de bereikbaarheid van de vakantieparken.

- Lijn 107 Drenthe, Stadskanaal richting Zernike is vervallen als gevolg van verminderd gebruik. Dit heeft tot gevolg dat de Kielsterachterweg een aantal haltes mist, wat niet wenselijk is. Graag hier ook aandacht voor de reizigers vanuit Annerveenschekanaal.
  Bovendien heeft de route op deze lijn (gezien de startdatum in Coronatijd) zich nog nauwelijks kunnen bewijzen en geven de beschikbare aantallen geen juist beeld. Ons inziens is dit pas zichtbaar nadat HBO en WO onderwijs weer volledig opgestart is.

Wij adviseren u het pakket grotendeels door te voeren, maar vragen u de bovenstaande gedetailleerde punten van respectievelijk Groningen en Drenthe, als advies te overwegen en/of uit te voeren.

Met dank voor de door u geboden mogelijkheid mee te denken en te reageren op de hoofdlijnen dienstregeling, zien we uit naar uw reactie op dit Advies dienstregeling 2022 Groningen en Drenthe.

Met vriendelijke groet, namens de OV-Consumentenplatforms Groningen en Drenthe:

R.D. Rijploeg (voorzitter CP Groningen)



W. Dirks (voorzitter CP Drenthe)



c.c.:
Provinciale Staten van Drenthe
Provinciale Staten van Groningen
Raad van Groningen
Directie Qbuzz Groningen-Drenthe