consumentenplatform openbaar vervoer

Groningen

OV-bureau Groningen Drenthe
T.a.v. het dagelijks bestuur
Postbus 189
9400 AD Assen

Datum	1 mei 2018
Ons kenmerk	CPGR 180501
Onderwerp	Advies routewijziging lijnen 8 en 12 in Groningen

Geachte leden van het Dagelijks Bestuur,

Hierbij ontvangt u het 'Advies routewijziging lijnen 8 en 12 in Groningen per 2 september 2018' van het OV-consumentenplatform Groningen. Aanleidingen vormen de opening van de nieuwe Helperzoomtunnel en de -al dan niet gelijktijdige- opheffing van de Esperanto-spoorovergang.
Een concept-versie van dit advies hebben wij u op 26 april om der tijds wille via e-mail toegezonden.

Advies:
Na bestudering van uw adviesaanvraag en de situatie, komt het CP tot de vaststelling dat er nu, op korte termijn, geen betere alternatieven voorliggen dan de keuze die het OVB voorstelt.
Daarom adviseren wij u conform het voorstel de routes van de lijnen 8 en 12 te wijzigen per 2 september a.s. met dien verstande dat wij deze stap zien in het licht van een lijnennetonderzoek in Groningen-zuid en ons advies om een effectieve zuidtangent te ontwikkelen tussen Europapark- Martiniziekenhuis en P+R Hoogkerk.

Overwegingen:

- De opheffing van haltes Kempkensberg, Haydnlaan en Bachkade verdient o.i. geen schoonheidsprijs. De loopafstanden naar alternatieve haltes zijn fors langer, maar er zijn geen logische busroute-alternatieven meer voorhanden: De Waterloolaan wordt her-ingericht tot verblijfsgebied, de Kempkensberg vervalt geheel, en de Helperbrink is een smalle 1-richtingsverkeersstraat richting Hereweg geworden.
- De nu op te heffen haltes, zouden alleen nog kunnen worden bediend door lijn 8 vanaf de Helperzoomtunnel een grote omweg te laten maken via de Haydnlaan. Ons inziens zijn de kosten van extra rijtijd en meer reistijd voor doorgaande reizigers valide redenen dat het OVB dit niet voorstelt.
- I.p.v het toevoegen van omwegen (en opheffen overstaphaltes en verlaging frekwentie), die lijn 8 structureel verzwakken, zien wij liever een kansrijke ontwikkeling van lijn 8 (of 2 of 12 of…) tot een effectieve zuidtangent.

Wij hopen u hiermee een bruikbaar advies te hebben gegeven en zien uit naar uw reactie.

Groningen

Met vriendelijke groet,

Het OV-Consumentenplatform Groningen
R.D. Rijploeg (voorzitter CP Groningen)



In Afschrift aan:
Gedeputeerde Staten van Groningen
Burgemeester en Wethouders van Groningen