Groningen - Postbus189 9400AD Assen ovconsumentenplatform@ovbureau.nl

De Raad en het College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Groningen
Postbus 20001
9700 PB Groningen

Datum 8 maart 2018
Ons kenmerk CPGR 180308
Onderwerp Advies Oosterhamrikkanaalzône en Openbaar Vervoer:

“Aanpak Oosterhamrikzone, te groot voor servet en te klein voor tafellaken”

Geachte Raad, geacht College,

Onder bovenstaand motto vragen we u, de suggesties en voorstellen in deze brief mee te nemen in uw besluit m.b.t. de ontwikkeling van de Oosterhamrikanaalkanaalzône.

De plannen voor een auto-ontsluiting van de Oostelijke Ringweg richting UMCG waren aanvankelijk bedoeld ter ontsluiting van dat UMCG. Bij de verdere uitwerking is het echter vooral een plan geworden voor de auto-ontsluiting van de vooroorlogse noordelijke en oostelijke stadswijken. Een ontsluiting waar de meerderheid van de betrokken bewoners, blijkens hun inspraak-reactie, in déze vorm, niet op zit te wachten.

Het gemeentelijke beleid is -zo werd ons onlangs nog door verkeersambtenaren van de gemeente bevestigd- primair gericht op het versterken van de P&R knooppunten en hun functie in het binnenstedelijk verkeer. Dat uitgangspunt steunen wij. De hier voorgestelde nieuwe auto-ontsluiting is echter een verzwakking van P&R Kardinge, juist op een moment, dat nieuwe ontwikkelingen de mogelijkheid bieden om dit P&R knooppunt aanzienlijk te versterken.

Hoewel de gemeentenlijke plannen in ruimtelijk opzicht aanknopingspunten bieden voor verbetering van het gebied, schieten ze o.i. vanuit verkeersoogpunt sterk tekort:

- Er is geen helder zicht op de afwikkeling van het verkeer, dat via de beoogde auto-ontsluiting de wijken binnenkomt en wij zien geen visie op de verdere afwikkeling van het verkeer in het omliggende gebied.

Groningen - Postbus189 9400AD Assen ovconsumentenplatform@ovbureau.nl

- Er wordt, zonder verdere argumentatie, uitgegaan van het ontbreken van een aanzuigende werking van deze verkeersader op toekomstig verkeer. Dat is niet logisch. Ofwel hij voorziet in een daadwerkelijke behoefte en dan zal hij een nieuw -extra- verkeersaanbod ter plekke genereren, òfwel hij zal geen extra verkeer genereren, maar dan kan er aan de noodzaak van de verkeersader getwijfeld worden. Het is van tweeën één.

- Op middellange termijn moet er een nieuwe brug over het Van Starkenborghkanaal komen. Dit plan houdt daar maar zeer zijdelings rekening mee en maakt in elk van de drie planvarianten, onvoldoende gebruik van de pro's en contra's van zo'n nieuwe brug, ook in de voorkeursvariant van het college.

- De verkeersafwikkeling in de Oosterhamrikkanaalzône kan niet los gezien worden van het overige verkeer in de Noordelijke en Oostelijke stadswijken tussen Diepenring en van Starkenborghkanaal. Wij adviseren de aanpak van de Oosterhamrikkanaalzône in te bedden in een verkeerscirculatieplan voor die noordelijke en oostelijke stadswijken met bijzondere aandacht voor de samenhang tussen de hoofdassen van openbaar vervoer, fietsen en auto's.

- Wij missen -in het verlengde van bovenstaande- ook een analyse van de invloed die dit plan heeft op de parkeerdruk in het onderhavige gebied.

- Ook vinden we het 'verbazend en droevig' dat er geen indicatie wordt gegeven van de effecten die de verschillende keuzes hebben op het terugdringen van het energieverbruik, op weg naar een CO2-neutrale gemeente in 2035. Beseft het gemeentebestuur wel voldoende dat die energieomslag echt elk beleidsterrein raakt…

Eerder deze week zonden we aan leden van de Raadscommissie Beheer en verkeer een uitvoerig Memo met onze ideeën voor zo'n ambitieuzere rol voor fiets en openbaar vervoer, met een grotere milieuwinst als resultaat.
We roepen u, College en Raad op, de alternatieven die wij aandragen mee te nemen in uw planvarianten en besluitvorming.

Samenvattend:

- Onderzoek de mogelijkheden om van P+R-Kardinge een voorportaal ('entree') van het UMCG te maken, m.b.v. de elektrische HOV-busverbinding
- Maak een plan om de verkeersafwikkeling in de noordelijke en oostelijke wijken tussen Diepenring en van Starkenborghkanaal, beter te richten op

Groningen - Postbus189 9400AD Assen ovconsumentenplatform@ovbureau.nl

benutten van ringwegen, en ruimte scheppen voor snelle doorstroming van fietsers en bussen;

- Ontwerp een verbeterplan voor het gebied wanneer zekerheid bestaat over de bouw van een nieuwe vaste brug over het van Starkenborgkanaal, en maak beter gebruik van de kansen die dat biedt;
- Maak een plan voor een CO2-vrij verkeerssysteem voor 2035, waarbij de aanpak van de Oosterhamrikkanaalzône zoals wij u die suggereren, een prachtig voorbeeld kan worden.

Met zo'n insteek bieden we onze volle steun aan.

Met vriendelijke groet,
Het OV-Consumentenplatform Groningen,

Namens deze
R.D. Rijploeg (voorzitter CP Groningen)



In Afschrift aan:
Gedeputeerde Staten van Groningen
Provinciale Staten van Groningen
Dagelijks Bestuur OV-Bureau Groningen Drenthe
Dagelijks Bestuur van 'Groningen Bereikbaar'
Directie QBuzz Groningen Drenthe
Directie UMCG