Groningen 13 juni 2018

Dagelijks Bestuur OV-bureau Groningen Drenthe
Directie OVB en cluster ontwikkeling.
Postbus 189
9400 AD Assen

Datum	13 juni 2018
Ons kenmerk	CPGD 180613
Onderwerp	Advies hoofdlijnen dienstregeling 2019

LS,

Hierbij ontvangt u ons Advies Dienstregeling 2019, na overleg over de ontwerp hoofdlijnen met het OV-Bureau en Qbuzz op 7 juni. Ons advies sluit inhoudelijk aan op ons het Pré-Advies van 12 april j.l., rekening houdend met de tussentijdse aanpassingen in de voorstellen en de recente toelichtingen. Wij danken u voor aanpassingen in de zin van onze adviezen.
Op andere punten gaan wij onderstaand in:

Procedure:
Wij adviseerden u in april: “Geef ons de uitgewerkte dienstregelingen vóór de wg DR op 7 juni”.
Wij constateren met spijt dat dit niet is gebeurd, en dat Qbuzz ons (en het OVBureau) niet kan beloven dat de uitgewerkte dienstregelingen ons voor de zomervakantie bereiken.
Hierdoor dreigt herhaling van de situatie van vorig jaar, toen er grote verschillen bleken tussen de verwachtingen na het CP-Advies in juni en de uitwerkingen in het najaar.
(pm: ons ‘Bezwaarschrift’ tegen de beperkte dal-dienstregeling van QLink 2 bij het Europapark).
Wij adviseren u de uitgewerkte dienstregeling vóór de zomervakantie aan ons voor te leggen.

Netwerkontwikkeling:
De ontwikkelingen m.b.t. -langere- rijtijden en het effect daarvan op de netwerkkwaliteit en aansluitingen baren ons grote zorgen. U begroot voor 2019 substantiële bedragen voor het bekostigen van langere rijtijden, in het bijzonder die in de Binnenstad Groningen, zonder dat daar kwaliteitsverhoging of reizigers- en inkomstengroei mee worden bereikt. Ook andere gemeenten nemen OV-onvriendelijke inframaatregelen.
Met name omtrent de Binnenstadsplannen ‘om de west’ en ‘om de oost’ ontvangen wij graag van uw een gedétailleerde analyse en de kosten, van omwegen en vertragingen in de stad sinds 3 september 2017, alsmede de reizigersontwikkelingen per lijn en per halte i.r.t. de Binnenstad. Welk bedrag gaat de gemeente Groningen nu jaarlijks vergoeden aan het OVBureau?

O.i. moeten deze ontwikkelingen vanuit het Spoortafel-overleg worden onderkend en bijgestuurd: In de ‘Spoortafel’ kan het (jaarlijks) proces van netwerkontwikkeling en regionale uitwerking worden opgevat.
Wij adviseren u o.b.v. het Basis-Uur-Patroon (BUP) van de spoorwegen, de regionale (trein- en bus-)dienstregeling-knooppunten, en knooptijdstippen te benoemen, en een gebiedsdekkend (basis-) aansluitschema te hanteren, van waaruit infrastructurele knelpunten kunnen worden onderkend en aangepakt.
De uitwerking van de GD-dienstregeling, met jaarlijkse aanpassingen zou o.i. gestoeld moeten zijn op deze regionale en nationale paraplu, waarbij de snelheid en kwaliteit van de verbindingen tussen de grote steden en scharnierpunten in het netwerk voorop zouden moeten staan.

Groningen 13 juni 2018

De CP's hebben de zetel in het Spoortafel-overleg gebruikt om de aandacht voor de relatie infrastructuur en OV bij alle partijen en met name wegbeheerders hoog op de agenda te zetten.
De constatering in de werkgroep dienstregeling van 7 oktober, dat het maken en hanteren van een netwerkbreed aansluitmodel 'lastig is' omdat er 9 verschillende aansluitschema's zijn voor diverse dagen van de week en delen van de dag, illustreert o.i. juist de noodzaak om de doorstroming beter te faciliteren: Idealitair zou de OV-infra immers zo goed moeten zijn dat het verschil in rijtijden tussen spits en dal zo klein is dat met 2 of hooguit 3 basispatronen zou kunnen worden volstaan.
Graag zouden wij dit najaar met u in gesprek willen komen over het achterliggend aansluitmodel, dat maatgevend zou moeten zijn voor de uitwerkingen in dienstregelingen (en investeringen in doorstromings-maatregelen) van komende jaren.

OV en PV:
Helaas moeten wij onze opmerkingen over het Publiek Vervoer en de Hubtaxi herhalen, omdat de praktijk uitwijst dat grote delen van beide provincies nu verstoken zijn van openbaar vervoer volgens dienstregeling tegen OV-tarief:

"Het CP adviseert een vorm van openbaar vervoer met 8-p-busjes, al dan niet vraag-afhankelijk, tegen ov-tarief en met chipkaart in te zetten op specifieke routes, waar regulier OV, maar ook Publiek Vervoer geen adequate oplossing bieden.
Het CP ziet voor sommige relaties de Hubtaxi uitdrukkelijk niet als -goed- alternatief. Het opheffen van de Lijnbelbus hebben wij ernstig ontraden. Het kunnen inzetten van een kleinschalige vorm van OV kan veel ergernis en wrok bij reizigers en gemeenten wegnemen. Wij overleggen graag met u waar, en in welk klein aantal gevallen dit een -betere- oplossing zou kunnen bieden".

Sinds 8 april zijn onze zorgen in de praktijk naar voren gekomen. De reguliere OV-reiziger kan niet uit de voeten met de aanmeldingstijd, onzekere reisduur, en het hoge tarief van Publiek Vervoer en Hubtaxi. Een Lijnbelbus-achtig product is o.i. onontbeerlijk, om OV-lijnen aan te vullen en om dorpskernen goed bereikbaar te houden.

Na de uitleg en het overleg over uw voorstellen voor 2019 op 7 juni komen we tot de volgende adviezen mbt de uitwerkingen per lijn of bundel:

Stad Groningen:

- *Lijn 8: Goed dat u afziet van het verlagen van de dalfrekwentie tussen Europapark en Martiniziekenhuis*. Reserveer daarentegen de geplande besparing voor het upgraden van lijn 8 en in netwerk-verband door-ontwikkelen tot een tangentlijn, die aansluit op de radiale (QL-)lijnen, die de locaties in het zuidelijk stadsdeel goed met elkaar en de andere "dynamo's" verbindt en een alternatief biedt voor druk belaste routes via het Hoofdstation.
- *OV-knooppunt Groningen-zuid: Steek, -gezien bovenstaande- veel energie in het ontwerp en de ontwikkeling van een OV-knooppunt bij de van Ketwich Verschuur brug.* Wellicht zou u ook kunnen onderzoeken of een alternatief bij de Van Iddekingebrug mogelijk is i.c.m. een vrijliggende HOV-as langs het Hoornsediep naar de Brailleweg en het Hoofdstation. De voorspelde groei van de stad maakt o.i. een goede doorstroming via of langs de A28 naar het Hoofdstation onontbeerlijk.
- *Bundeling 74 en 174 Europaweg: Doen*, na uitleg op 7 juni adviseren we positief.

Groningen 13 juni 2018

- Lijn 61/65: *Realiseer de gewenste spitsverbinding Kardinge – MZ met de lijnen 85/189*, zoals aan ons voorgelegd op 7 juni.
- *Lijn 15 via HOV-as-zuid en Ring-west: Akkoord*, maar we adviseren u om de haltes aan de Verzetstrijderslaan wel te bedienen met lijn 15, en de praktijksituatie goed te monitoren. (Voorbijrijden kan altijd nog en lijn 17 rijdt ook niet altijd…).
- *Pak de dienstregeling 2020 -gelet op bovenstaande- 'netwerkbreed' aan*: De Binnenstadsplannen van de gemeente Groningen en het busstation HS-Zuidzijde zijn op zich al argumenten voor andere routes en lijnkoppelingen, maar ook lijn 8 als 'zuidtangent', of de verbindingen met Eelde en het MZ, de relatie Westerhaven-Zernike en de lussen door Selwerd en Paddepoel rechtvaardigen een integrale heroverweging van het stadsnet. (Wij wezen u in 2015 op deze mogelijke implicatie van de Binnenstadsplannen).

.

Drenthe:

- *Lijn 1 Assen: Handhaaf de avondbediening op lijn 1 in Assen.* De 'winst' van de voorgestelde maatregel is zo klein, dat de maatregel achterwege kan blijven.
- *Lijn 21: Geef deze lijn een dagdekkende (basis-)dienstregeling, en voorkom, i.o.m.provincie en gemeenten, dat de rijtijd wordt verlengd door bus-onvriendelijke inframaatregelen op de route, die de aansluitingen in Emmen en Assen frustreren -en op de termijn de levensvatbaarheid- van de lijn aantasten.*
  Deze lijn is het schoolvoorbeeld, waar een netwerkbenadering kan helpen om wegbeheerders te doordringen van de noodzaak het OV ongehinderde doorstroming te bieden.
- *Lijnen 22/27: Proficiat!* We stellen de realisatie van uurknopen in het dal- en halfuurknopen in de spits in Zweelo zeer op prijs. Het Drentse midden-net wordt daardoor aanzienlijk sterker.
- *Lijn 44: Goed dat deze lijn niet wordt 'geschrapt'!* Als tangent in het regionet tussen Vries, Hoogezand en Harkstede (-Kardinge?) gunnen wij deze lijn een beter leven!
- *Lijn 86: Eens met handhaving!* Wij adviseren u nu ook nog het woord 'vooralsnog' te vervangen door 'definitief'.

De overige door u voorgelegde wijzigingen geven ons geen aanleiding -meer- tot opmerkingen.

Wij hopen u hiermee gedegen te hebben geadviseerd, zien uit naar de inzage in uitgewerkte tabellen, en zijn benieuwd naar uw reactie!

.

Met vriendelijke groet, namens de OV-Consumentenplatforms Groningen en Drenthe:

R.D. Rijploeg (voorzitter CP Groningen) Mvr. W Dirks (voorzitter CP-Drenthe)

