consumentenplatform openbaar vervoer

Drenthe - Postbus189 9400AD Assen ovconsumentenplatform@ovbureau.nl

Provincie Drenthe
t.a.v. dhr. M. Pasjes
Postbus 122
9400 AC Assen

Datum 13 juni 2018
Ons kenmerk CPDR 180613
Onderwerp Advies inframaatregelen buslijn 21 Assen-Emmen.

Geachte heer Pasjes

Een jaar geleden richtten wij ons tot uw provinciebestuur met het verzoek buslijn 21 te promoveren tot een ‘basislijn’ in het provinciale OV-netwerk. Wij hebben inmiddels begrepen dat dit verzoek door u niet is ingewilligd in het kader van de Omgevingsvisie die binnenkort wordt vastgesteld. Dat betreuren wij, maar -en daarom schrijven wij u nu alsnog- ‘whats in a name’….. Het gaat ons om het behoud van de huidige OV-kwaliteit op de route door de dorpen aan de N376 en de zo mogelijk de verbetering daarvan. Of lijn 21 op termijn alsnog de status kan krijgen van ‘basislijn’ vinden wij belangrijk, maar op dit moment zijn we ongerust over het effect van infrastructurele maatregelen van wegbeheerders die lijn 21 kunnen vertragen, waardoor aansluitingen in Emmen en Assen structureel verloren kunnen gaan, en - in tegenstelling tot wat we graag zien- een neergaande spiraal van slechtere kwaliteit en minder reizigers in gang kan worden gezet.

Wij vragen u zsm actie te ondernemen in overleg met betrokken gemeenten om - het behoud (of liever, de verhoging van) de kwaliteit van lijn 21 veilig te stellen.

Zo’n jaar of tien geleden heeft u als wegbeheerder van de N376 geïnvesteerd in de kwaliteit van lijn 21 door de aanleg van goede haltevoorzieningen bij o.a. Grollo, Schoonloo, Sleen en Noordsleen. De rijtijd van lijn 21 past nu nèt binnen 60 minuten, waardoor de lijn in zowel de knooppunten Assen als Emmen op treinen en andere buslijnen kan aansluiten.
Een kleine rijtijdverlenging tot 60 of 61 minuten kan deze aansluitingen, alsmede een efficiënte omloop van de bussen al geheel teniet doen, en daarmee het rendement van de investeringen aan de provinciale weg beperken.

Drenthe - Postbus189 9400AD Assen ovconsumentenplatform@ovbureau.nl

Recent is het centrum van Rolde veranderd in een ‘shared space’ waarbij ook het openbaar vervoer zich moet aanpassen in het ‘verblijfsgebied’. De kans op oponthoud is hierdoor toegenomen, en de veiligheid is o.i. niet verbeterd.

In Schoonoord liggen plannen voor, om het centrum in te richten als 30km-zône, waarin de busroute een ’S-vormige slinger’ moet gaan maken bij de brug, mogelijk met drempels en voorrang voor kruisend verkeer? Zowel rijtijd, veiligheid en comfort worden hierdoor negatief beïnvloed.

Ter hoogte van Noordsleen en Sleen geldt momenteel een snelheidsbeperking van 60km/h op de N376.
Een verhoging naar 80km/h is o.i. nodig, en passend in het karkater van de weg en de buslijn, om de nu uiterst krappe marge in de dienstregeling van lijn 21 bij de aansluitingen in Emmen en Assen iets te kunnen verruimen.

In Emmen speelde lange tijd een discussie over de toegankelijkheid van de Ermerweg voor busverkeer. Ons bereiken nu berichten dat lijn 21 deze route -gelukkig- kan blijven gebruiken.

Een welkome verbetering is het aanbrengen bij de haltes Rolde N33 / N376 van betere verlichting, fietsenstalling, beschutting en meer parkeerplaatsen, als overtappunt en mini-P+R- richting Gieten of Assen.

Samenvattend:
O.i. ontbreekt het m.b.t strategische infrastructuur voor de kwaliteit van het openbaar vervoer aan een regisseur. Iemand -wij denken de Provincie Drenthe- zou -vanuit de visie op het OV-(basis-)netwerk moeten borgen dat het OV op een efficiënte wijze de grotere steden onderling kan verbinden en het landelijk gebied kan ontlsuiten. Een lijnsgewijze en integrale benadering van wegbeheerders ism OVBureau is o.i. daarbij nodig, om te voorkomen dat versnelling ‘hier’ teniet gedaan wordt door vertraging ‘daar’ en dat ‘wegenprojecten’ ook de upgrade van het OV omvatten!
Het zou in dat beeld passen als lijn 21 zou worden gepromoveerd tot basislijn, maar voor het doel van dit schrijven is dat geen hoofdzaak.
Hoofdzaak is nu dat voorkomen wordt dat lijn 21 trager wordt en daardoor de OV-bereikbaarheid van de dorpen op termijn gevaar kan lopen.

Drenthe - Postbus189 9400AD Assen ovconsumentenplatform@ovbureau.nl

Met vriendelijke groet,
OV-Consumentenplatform Drenthe,

Namens deze

W. Dirks (voorzitter CP Drenthe)



In Afschrift aan:
Dagelijks Bestuur OV-Bureau Groningen Drenthe
OVBureau cluster ontwikkeling