Blijft
Groningen ‘ Bereikbaar’
zonder bushaltes
Grote Markt en Aa-Kerkhof?

Bespreekstuk van het

OV-consumentenplatform Groningen

april 2015 1.2

De gemeente Groningen maakt plannen om de bushaltes Aa-Kerkhof en Grote Markt op te heffen,

het CP-Groningen zoekt antwoorden en alternatieven:

- wat houden die plannen precies in
- welke problemen worden er door opgelost
- zijn er alternatieven MET behoud van de haltes
- wat is de rol van het OV-bureau bij dit plan
- wordt het CP om advies gevraagd?

wat willen reizigers weten…

- hoe veranderen de buslijnen naar Binnenstad en Hoofdstation
- zijn die routes snel, betrouwbaar, en acceptabel
- komt er een overstap op weg naar het centrum
- kunnen reizigers veilig en in een aantrekkelijke omgeving in- en uitstappen
- Hoe groot wordt de loopafstand naar de Grote Markt en de Binnenstad-noord / west
- wat wordt dan de totale reistijd met OV

Met de haltes Grote Markt en Aa-Kerkhof vervallen *DE* sterke troeven van het Openbaar vervoer

- hoeveel reizigers zullen voor auto of fiets gaan kiezen, als de (P+R-)bus minder aantrekkelijk wordt
- komt het voortbestaan van de ontsluitende lijnen in gevaar, zoals stadsdiensten in Assen en Hoogeveen…
- of moet het hele lijnennet in de stad worden veranderd?

Passen de plannen bij de investeringen in Q-link, de HOV-assen, de Spoorknoop Hoofdstation…of

- Verliest P+R / Q-link de aantrekkingskracht…en
- moeten de HOV-assen, of het plan Spoorknoop Hoofdstation nu worden veranderd,
- zijn er b.v. vrije busbanen nodig op de Diepenring of de Westerhaven, als alternatief voor de auto-luwe centrumroute nu?
- behouden bussen voorrang bij stoplichten?
- houden bussen *buiten* het centrum hun vrije busbanen, zoals b.v. naar Kardinge?

Per lijn:
Als de halte Grote Markt vervalt ,

- gaan Q-link 3 en 4 en lijn 2 en 11 dan rijden via de Diepenring,
- kunnen daar veilige haltes worden gemaakt met ‘Binnenstads-kwaliteit‘?
- rijdt ook Q-link 5 dan via de Diepenring, of gaat deze via Katten- en Damsterdiep rechtstreeks naar UMCG-hoofdingang?

Als de halte Aa-Kerkhof vervalt ,

- Rijden de stadslijnen 6,8 en 9 dan nog via de Westerhaven, met richting Hoofdstation een grote omweg, of
- wordt via Eendrachtskade en Eeldersingel rechtstreeks naar het Hoofdstation gereden,
- waardoor niet alleen Aa-Kerkhof, maar ook Westerhaven, Emmaplein en Zuiderdiep worden overgeslagen?

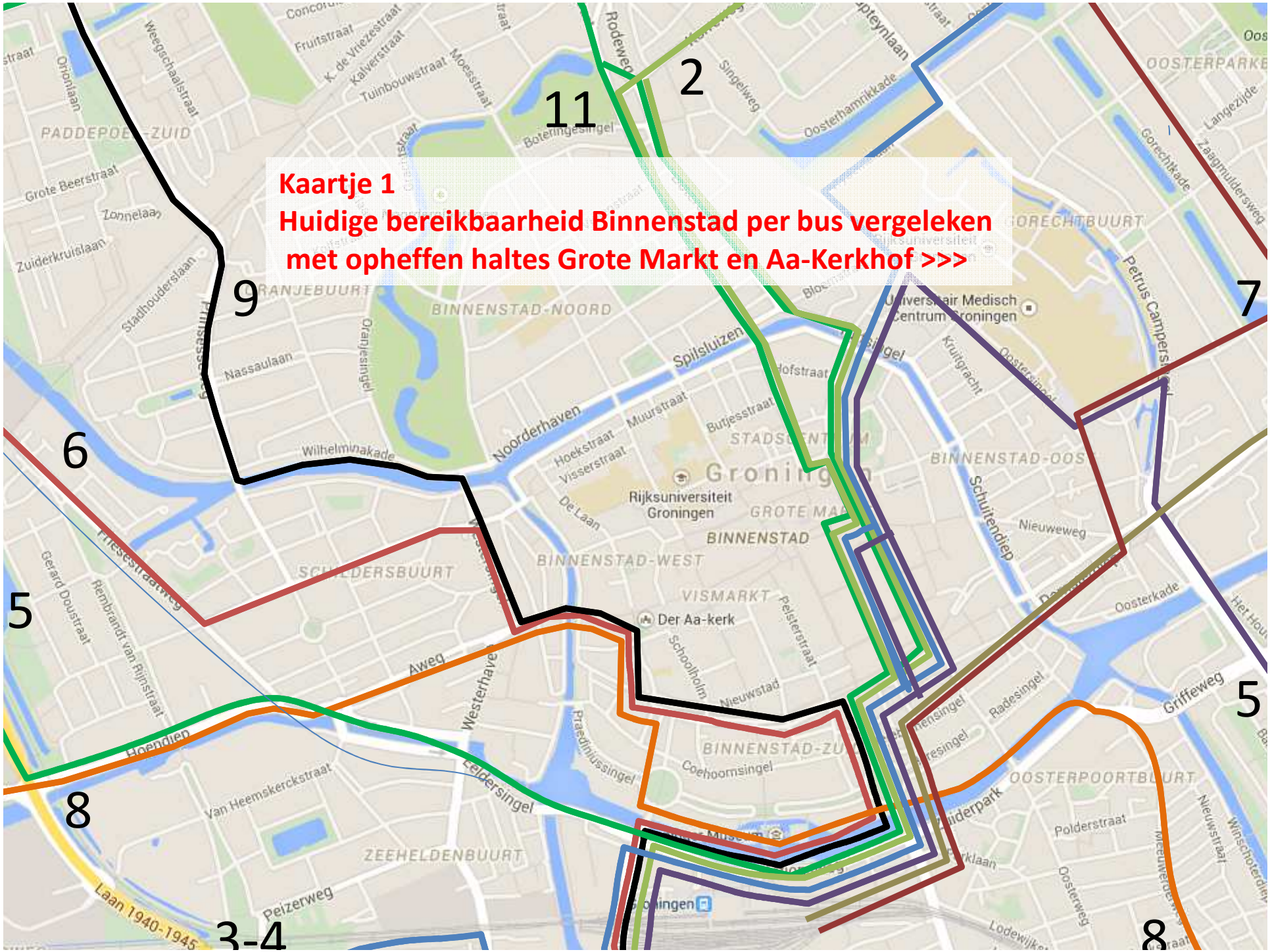
Verwachte busroutes na opheffen centrumhaltes:

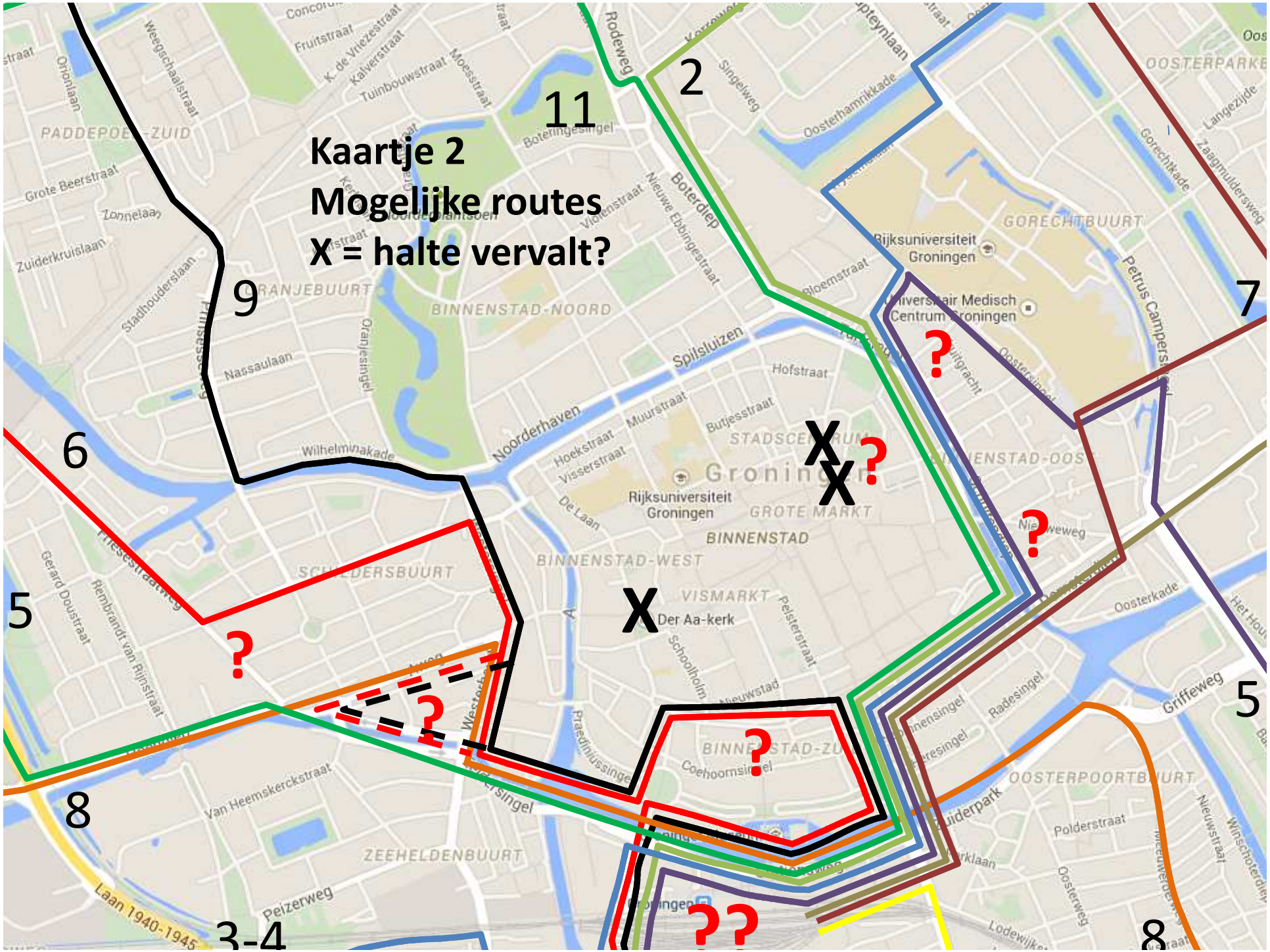
Kaartje 1: het huidige buslijnennet in de Binnenstad

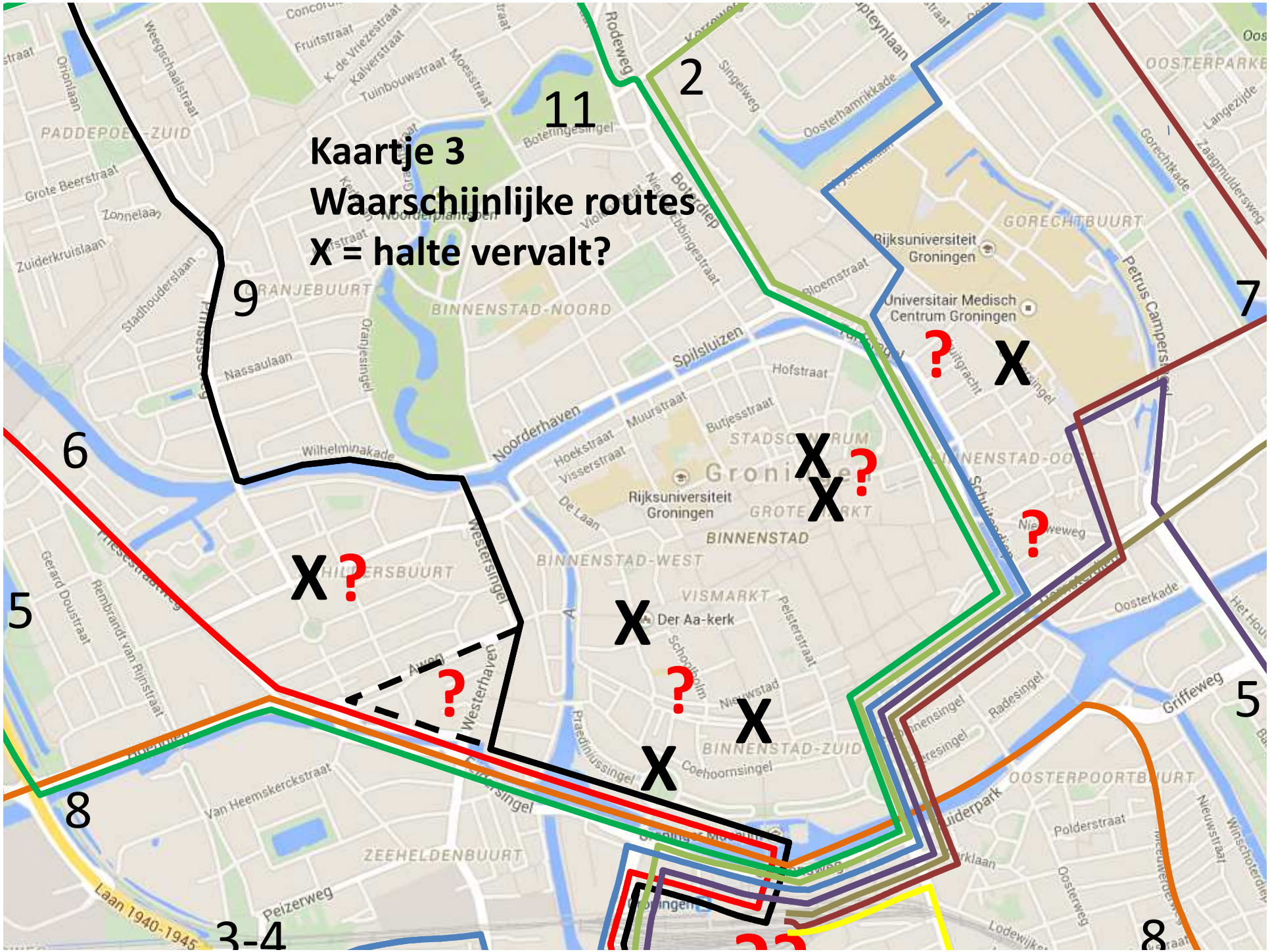
Kaartje 2: alternatieve routes, die zoveel mogelijk de huidige haltes opzoeken, maar daardoor omwegen moeten maken, en

Kaartje 3: waarschijnlijke routes, direct naar het Hoofdstation, waarbij de Binnenstad minder bediend wordt

Vraagtekens geven lastige keuzes aan


Kaartje 1
Huidige bereikbaarheid Binnenstad per bus vergeleken
met opheffen haltes Grote Markt en Aa-Kerkhof >>>
11
2
9
7
6
5
8
3-4
5
8
BINNENSTAD
BINNENSTAD-NOORD
BINNENSTAD-WEST
BINNENSTAD-OOST
BINNENSTAD-ZUID
Groningen
Rijksuniversiteit Groningen
Der Aa-kerk
Universitair Medisch Centrum Groningen
SCHILDERSBUURT
ZEEHELDENBUURT
OOSTERPOORTBUURT
VISMARKT
GROTE MARKT
Noorderhaven
Spilsluizen
Nassaulaan
Wilhelminakade
Oosterhamrikkade
Singelweg
Boteringesingel
Oosterkade
Griffeweg
Nieuweweg
Schuitendiep
Westerhaven
Aweg
Hoendiep
Peizerweg
Laan 1940-1945
Van Heemskerckstraat
Coehoornsingel
Praedinniussingel
Nieuwstad
Schoolholm
Peisterstraat
Butjesstraat
Muurstraat
Hoekstraat
Visserstraat
De Laan
Kruitgracht
Radesingel
Polderstraat
Oosterweg
Lodewijkstraat
Petrus Camperstraat
Zuiderpark
Stadhouderslaan
Zuiderkruislaan
Zonnelaan
Grote Beerstraat
Oranjesingel
Oranjebuurt
Paddepoel-Zuid
Gorechtbuurt
Oosterparkbuurt


Kaartje 2
Mogelijke routes
X = halte vervalt?
11
2
9
7
6
5
8
3-4
X
X
X
?
?
?
?
?
?
?
??
Rijksuniversiteit Groningen
Der Aa-kerk
BINNENSTAD
BINNENSTAD-NOORD
BINNENSTAD-WEST
GROTE MARKT
VISMARKT
GORECHTBUURT
OOSTERPOORTBUURT
ZEEHELDENBUURT
SCHILDERSBUURT
RANJEBUURT
Boterdiep
Spilsluizen
Noorderhaven
Oosterhamrikkade
Oosterkade
Griffeweg
Peizerweg
Laan 1940-1945
Van Heemskerckstraat
Wilhelminakade
Nassaulaan
Hofstraat
Polderstraat


Kaartje 3
Waarschijnlijke routes
X = halte vervalt?
11
2
9
7
6
5
8
3-4
X?
X
X
X
X
X
?
?
?
?
?
Rijksuniversiteit Groningen
Universitair Medisch Centrum Groningen
Der Aa-kerk
BINNENSTAD
BINNENSTAD-WEST
BINNENSTAD-ZUID
GORECHTBUURT
OOSTERPOORTBUURT
ZEEHELDENBUURT
VISMARKT
Noorderhaven
Spilsluizen
Oosterkade
Griffeweg
Peizerweg
Laan 1940-1945

- De vele vraagtekens en grote route-veranderingen geven weinig vertrouwen in een hoogwaardige openbaar-vervoer-ontsluiting van de Binnenstad…

- Het OV-Consumentenplatform pleit voor een mooie Binnenstad, *met* hoogwaardig openbaar vervoer, ook op de Grote Markt en het Aa-Kerkhof:

PLAN ‘B’ *MET* H-OV